



ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА САНИТАРНОЙ ОЧИСТКИ
ТЕРРИТОРИЙ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЗОТИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ТУРУХАНСКОГО
РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 2

Раздел 2

***БЛАГОУСТРОЙСТВО И СОДЕРЖАНИЕ МЕСТ
ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ***

Экз. № 1

35 стр.

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
Содержание	2
2 РАЗДЕЛ. Благоустройство и содержание мест общественного пользования	4
2.1 Порядок санитарной очистки и содержания мест общественного пользования МО Зотинский сельсовет	4
Парковая зона	4
Торговые комплексы, стационарные и временные рынки	5
Территории кладбищ	5
Территории лечебно-профилактических учреждений	5
2.2 Расстановка общественных туалетов	6
2.3 Озеленение и организация санитарно-защитных зон	6
2.4 Организация и проведение уборки улично-дорожной сети и обособленных территорий	6
2.4.1 Распределение ответственности при организации и проведении уборки улично-дорожной сети и обособленных территорий	6
2.4.2 ПОРЯДОК МЕХАНИЗИРОВАННОЙ УБОРКИ ТЕРРИТОРИЙ МО ЗОТИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ	7
2.4.2.1 Летняя механизированная уборка	8
1) Пункты заправки уборочной техники	9
2) Пункты разгрузки уборочной техники	10
3) Подметание дорожных покрытий	10
4) Уборка грунтовых наносов (в т.ч. по разделительным полосам, обочинам на проезжей)	10
5) Мойка дорожных покрытий	11
6) Полив дорожных покрытий	11
7) Технология содержания гравийных дорог и обеспыливание	12
8) Требования к летней уборке дорог (по отдельным элементам)	12
2.4.2.2 НЕОБХОДИМОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИКИ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЛЕТНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА МО ЗОТИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ	13
2.4.2.3 Зимняя механизированная уборка	14
1) Строительство зимних дорог	16
2) Требования к сооружениям свалок для снега	16
3) Базы для приготовления и складирования технологических материалов	18
4) Сгребание и подметание	18
5) Перекидка снега роторными очистителями	19
6) Удаление уплотненного снега и льда	20
7) Обработка дорожных покрытий противогололедными материалами и специальными реагентами для предотвращения уплотнения снега	21
8) Маршруты	22
2.4.2.4 НЕОБХОДИМОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИКИ И РЕАГЕНТОВ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ МО ЗОТИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ	22
2.4.3 ПОРЯДОК РУЧНОЙ УБОРКИ ТЕРРИТОРИЙ В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ ЗОТИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА	24
2.4.3.1 Летняя ручная уборка	25
1) Подметание территории	25
2) Мойка территории с усовершенствованными и неусовершенствованными покрытиями	25
3) Поливка территории с покрытиями и без покрытий из шланга	25
4) Уборка контейнерных площадок в теплое время года	25
5) Очистка участков территорий от мусора при механизированной уборке	25
6) Уход за бетонными, гранитными и мраморными ступенями и площадками перед входом в подъезд	25
7) Уборка газонов	26
8) Поливка газонов из шланга	26
9) Уборка отмосток	26
10) Уборка приямков	26
2.4.3.2 Зимняя ручная уборка	26
1) Подметание свежеснегавшего снега без предварительной обработки территории смесью песка с хлоридами	26
2) Посыпка территории	27
3) Очистка участков территорий от снега и наледи при механизированной уборке	27
4) Транспортировка смеси песка с хлоридами от места складирования к месту посыпки	27
5) Подготовка смеси песка с хлоридами	27



6)	Посыпка территории	27
7)	Подметание свежеснегавшего снега после обработки песком	27
8)	Сдвигание свежеснегавшего снега	27
9)	Очистка территорий с усовершенствованными покрытиями от уплотненного снега	27
10)	Очистка территорий от наледи без предварительной обработки хлоридами	28
11)	Очистка территорий от наледи и льда с предварительной обработкой хлоридами	28
12)	Очистка от наледи и льда водосточных труб, крышек люков пожарных колодцев	28
13)	Перекидывание снега и скола	28
14)	Сдвигание снега и скола, сброшенного с крыш	28
15)	Погрузка снега и скола	28
16)	Очистка участков территорий от снега и наледи при механизированной уборке	28
17)	Укладка снега в валы или кучи после механизированной уборки	28
18)	Уход за бетонными, гранитными и мраморными ступенями и площадками перед входом в подъезд	28
19)	Очистка контейнерной площадки в холодный период	28
	Внесезонные уборочные работы	29
1)	Очистка урн от мусора	29
2)	Промывка урн	29
3)	Промывка номерных фонарей на домах и протирка указателей	29
2.4.3.3	РАСЧЕТ КОЛИЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОЧИХ /ДВОРНИКОВ И РЕАГЕНТОВ	29
2.4.4	Оценка качества уборки территорий	29
2.5	Транспортно-производственные базы и капиталовложения на мероприятия санитарной очистки, уборки и содержанию мест общественного пользования	31
2.6	Поэтапное внедрение технологий	34
	Мероприятия на этапе 2015-2017 годы	34
	Мероприятия на этапе 2017-2027 годы	34
	Список использованных источников к Разделу 2	35



2 РАЗДЕЛ. БЛАГОУСТРОЙСТВО И СОДЕРЖАНИЕ МЕСТ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

К вопросам местного значения муниципального образования Зотинский сельсовет Туруханского района Красноярского края (далее МО Зотинский с-т, МО, Зотинский сельсовет) по части благоустройства территории относятся:

- содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения;
- создание условий для организации досуга и обеспечения жителей услугами организаций культуры;
- создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения;
- организация благоустройства и озеленения территории, использования и охраны лесопарков, расположенных на территории МО.

Финансирование работ по содержанию улиц, дорог, тротуаров, систем ливневых канализаций и зеленых насаждений МО, закрепленных в муниципальной собственности, осуществляется по муниципальному заказу в пределах средств, предусмотренных на эти цели в бюджете муниципального образования.

2.1 ПОРЯДОК САНИТАРНОЙ ОЧИСТКИ И СОДЕРЖАНИЯ МЕСТ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МО ЗОТИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

Содержание мест общественного пользования включает своевременную уборку территорий и расстановку урн. На всех площадях и улицах, в садах, парках, на вокзалах, на пристанях, рынках, остановках общественного транспорта, у входов в административные здания, объекты торговли, общественного питания, бытового обслуживания, культуры и спорта, здравоохранения, образования, местах потенциального скопления людей и других местах должны быть выставлены в достаточном количестве урны.

- За содержание урн в чистоте несут ответственность организации, предприятия и учреждения, осуществляющие уборку закрепленных за ними территорий.
- Очистка урн должна производиться систематически по мере их наполнения.
- Запрещается у киосков, палаток, павильонов мелкорозничной торговли и магазинов складировать тару и запасы товаров, а также использовать для складирования прилегающие к ним территории.

Таблица 2.1. – Определение необходимого количества урн и контейнеров для МО

Объект	2014/2015 год	2017 год (конец 1 очереди)	2027 год (расчетный срок)
Улично-дорожные сети (в т.ч. остановки общ. транспорта)	Урны объемом 10 л вдоль дорог через 100 м Урны объемом 10 л у каждой остановки общественного транспорта		
Парковая зона	Урны объемом 30 л на каждые 800 м кв. парковой зоны		
Дворовые урны	Урны объемом 10 л у каждого подъезда многоквартирных жилых домов		
Пляжи	Урны объемом 30 л на каждые 1600 м кв.		
Рыночные комплексы	Урны объемом 30 л на каждые 200 м кв.		
Кладбища	Расчет по нормативам при еженедельном вывозе контейнеров 0,75м куб. (52 дня в году)		

Парковая зона

Правила расстановки урн

Хозяйственная зона с участками, выделенными для установки сменных мусоросборников, должна быть расположена не ближе 50 м от мест массового скопления отдыхающих (танцплощадки, эстрады, фонтаны, главные аллеи, зрелищные павильоны и др.).

На главных аллеях расстояние между урнами должно быть до 100 м объемом 30 литров. У каждого ларька, киоска (продовольственного, сувенирного, книжного) необходимо устанавливать урну емкостью не менее 10 л. *Уборку территорий, прилегающих к торговым павильонам в радиусе 5 м, осуществляют предприятия торговли.*

Для удобства сбора отходов в местах, удаленных от массового скопления отдыхающих, следует устанавливать промежуточные сборники для временного хранения отходов и смета.



Основную уборку следует производить после закрытия парков до 8 часов утра. Днем необходимо собирать отходы и опавшие листья, производить патрульную уборку, поливать зеленые насаждения.

Торговые комплексы, стационарные и временные рынки

Территория рынка (в том числе хозяйственные площадки, подъездные пути и подходы) должны иметь твердое покрытие (асфальт, булыжник) с уклоном, обеспечивающим сток ливневых и талых вод.

На рынках без канализации общественные туалеты с непроницаемыми выгребами следует располагать на расстоянии не менее 50 м от места торговли. Число расчетных мест в них должно быть не менее одного на каждые 50 торговых мест.

Хозяйственные площадки необходимо располагать на расстоянии не менее 30 м от мест торговли. Технический персонал рынка после его закрытия должен производить основную уборку территории. Днем следует производить патрульную уборку и очистку наполненных отходами мусоросборников. В теплый период года, помимо обязательного подметания, территорию рынка с твердым покрытием следует ежедневно мыть.

Количество урн и контейнеров для мусора определяется в соответствии с требованием СанПиН 42-128-4690-88 «Санитарные правила содержания территорий населенных мест» [1].

- При определении числа урн следует исходить из того, что на каждые 50 м кв. площади рынка должна быть установлена одна урна, причем расстояние между ними вдоль линии торговых прилавков не должно превышать 10 м.
- При определении числа мусоросборников вместимостью до 100 л следует исходить из расчета: не менее одного на 200 кв. м площади рынка и устанавливать их вдоль линии торговых прилавков, при этом расстояние между ними не должно превышать 20 м.

Ответственность за уборку рыночных комплексов берет на себя собственник рыночного комплекса, управляющая компания рыночного комплекса и т.п.

Уборку территорий, прилегающих к торговым павильонам в радиусе 5 м, осуществляют предприятия торговли.

Территории кладбищ

Санитарное содержание территории кладбища следует производить согласно СанПиН 2.1.2882-11 «Гигиенические требования к размещению, устройству и содержанию кладбищ, зданий и сооружений похоронного назначения» [2].

На участках кладбищ, крематориев зданий и сооружений похоронного назначения предусматривается зона зеленых насаждений шириной не менее 20 метров, стоянки автокатафалков и автотранспорта, урны для сбора мусора, площадки для мусоросборников с подъездами к ним.

Площадки для мусоросборников должны быть ограждены и иметь твердое покрытие (асфальтирование, бетонирование).

Уборка территорий кладбищ допускается как ручным способом, так и механизированным.

Все работы по застройке и благоустройству территорий кладбищ должны выполняться в соответствии с проектом и с максимальным сохранением существующих зеленых насаждений и плодородного слоя почвы.

Для механизированной уборки территории кладбищ рекомендуется применять малогабаритную универсальную тротуароуборочную технику, предназначенную для летнего и зимнего содержания проездов, имеющих асфальто-бетонное покрытие.

Вывоз мусора должен осуществляться по мере накопления на специализированные полигоны для захоронения отходов по договору со специализированными организациями.

Территории лечебно-профилактических учреждений

Режим и способ уборки территории с твердым покрытием зависят от специфики лечебного учреждения и решаются на месте по согласованию с санитарно-эпидемиологической станцией.

Размер хозяйственной площадки для установки контейнеров должен быть не менее 40 м², и площадку следует располагать на расстоянии не ближе 50 м от лечебных корпусов и пищеблоков. Допускается устанавливать сборники отходов во встроенных помещениях. В медицинских лечебных учреждениях необходимо использовать только эмалированные и фаянсовые урны.

При определении числа урн следует исходить из расчета: одна урна на каждые 700 м² дворовой территории лечебного учреждения. На главных аллеях должны быть установлены урны на расстоянии 10 м одна от другой.

Технический персонал медицинского учреждения должен ежедневно производить очистку, мойку, дезинфекцию урн, мусоросборников (контейнеров) и площадок под них.

Сбор отходов в местах их образования (медицинские учреждения) осуществляется в соответствии с классами их опасности. Сбор отходов, их разделение на группы, хранение и подготовку к вывозу в медицинских учреждениях осуществляет специально обученный этому персонал.



2.2 РАССТАНОВКА ОБЩЕСТВЕННЫХ ТУАЛЕТОВ

Территория *рынка* должна иметь канализацию и водопровод. На рынках без канализации общественные туалеты с непроницаемыми выгребамы следует располагать на расстоянии не менее 50 м от места торговли. Число расчетных мест в них должно быть не менее одного на каждые 50 торговых мест.

Общественные туалеты при проведении *массовых мероприятий* необходимо устраивать на расстоянии не ближе 50 м от мест массового скопления отдыхающих, исходя из расчета: одно место на 500 посетителей. Широкое применение в последнее время получили туалетные кабины с биотуалетами.

На территориях *пляжей* необходимо устраивать общественные туалеты из расчета одно место на 75 посетителей. Расстояние от общественных туалетов до места купания должно быть не менее 50 м и не более 200 м.

2.3 ОЗЕЛЕНЕНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫХ ЗОН

Норматив площади озелененных территорий общего пользования в *ландшафтно-рекреационной территории Зотинского сельсовета* – 12 м кв./чел. (СНиП 2.07 01-89, [3]).

Создание новых объектов озеленения, работы по трансформации лесных участков в парки, скверы, бульвары, озеленение территорий промышленных площадок и их санитарно-защитных зон в МО следует осуществлять на основе дендрологических проектов.

Разработка проекта СЗЗ необходима для обеспечения уровня безопасности населения при эксплуатации объекта. Разработка проекта СЗЗ должна осуществляться в штатном режиме самостоятельно организациями и предприятиями согласно санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам, утвержденным Постановлением Главного санитарного врача России от 25.09.07: «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация объектов, сооружений и предприятий» [4]. Не допускается сокращение величины санитарно-защитной зоны для действующих предприятий на основании данных, полученных только расчетным путем.

2.4 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ УБОРКИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОБОСОБЛЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ

Уборка территорий подразумевает под собой рациональную организацию работ и выполнение технологических режимов:

- летом выполняют работы, обеспечивающие максимальную чистоту дорог и приземных слоев атмосферы;
- зимой проводят наиболее трудоемкие работы: удаление свежевыпавшего и уплотненного снега, борьба с гололедом, предотвращение снежно-ледяных образований.

Уборке подлежат автомобильные дороги, улицы, тротуары, дворовые территории и т.д.

Задача содержания состоит в обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений и поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

Работы по уборке территорий МО Зотинский сельсовет должны производиться механизированным и ручным способом.

2.4.1 Распределение ответственности при организации и проведении уборки улично-дорожной сети и обособленных территорий

Администрация Зотинского сельсовета утверждает:

- титульные списки улиц, площадей, проездов, нуждающихся в уборке летом и зимой;
- определяет проезды, снег с которых перебрасывается роторными снегоочистителями;
- места размещения снежных свалок; пунктов выгрузки смета, заправки водой поливочных машин;
- количество песка и химических материалов, заготавливаемых для посыпки дорог зимой;
- число дежурных уборочных машин; число самосвалов с наращенными бортами, выделяемых автотранспортными предприятиями для вывоза снега в период сильных снегопадов.

Механизированную уборку территории выполняют **спецавтохозяйства, дорожно-эксплуатационные управления и иные коммунальные предприятия.**

Отдел эксплуатации спецавтохозяйства должен:

- определять объемы работ и число машин, необходимых для их выполнения;
- заключать договоры с организациями на обслуживание объектов;
- разрабатывать технологические режимы уборки в соответствии с наличием техники и с учетом местных условий;
- составлять маршрутные карты и графики;
- организовывать проверочные обкатки маршрутов;
- подготавливать расчет потребности в технологических материалах;
- контролировать выполнение графиков механизированными колоннами;



- осуществлять контроль технической эксплуатации машин и механизмов.
Диспетчерская служба должна обеспечивать:
- подготовку к выпуску машин на линию;
- подготовку документации по выпуску машин на линию (путевого листа и справки о работе спецмашин);
- организацию своевременного выпуска машин и периодическую проверку нахождения их на линии;
- оперативное перераспределение машин в случаях нарушения утвержденного графика или изменения по каким-либо причинам условий работы машин на линии;
- регистрацию машин, возвращающихся в парк;
- прием и обеспечение заявок на машины;
- подготовку ежедневного (суточного) отчета работы машин;
- своевременную передачу колоннам прогноза погоды.

Диспетчеры вносят в специальный журнал по данным метеорологических центров сводки погоды (дату и время получения прогноза, температуру и влажность воздуха, ожидаемое выпадение осадков и продолжительность снегопада, возможность образования гололеда).

Начальник колонны является ответственным за техническую готовность средств механизации, эффективное использование машин на линии, своевременное и качественное выполнение работ. Он руководит работами и контролирует их качество через мастеров колонны, работающих посменно на каждом участке. При отсутствии начальника колонны его обязанности исполняет сменный мастер. Он организует и контролирует работу на участке, обеспечивает выполнение и соблюдение технологии работ, правила техники безопасности и эффективное использование техники. *Мастер* должен своевременно через диспетчерскую службу запрашивать дополнительные машины из резерва и в зависимости от сложившихся условий переключать работу машин с одного объекта на другой. По окончании работы мастер оценивает объемы и качество выполненных работ и составляет соответствующие документы. Из числа водителей в каждой смене назначается *бригадир*, который следит за выполнением технологических операций непосредственно на линии.

2.4.2 ПОРЯДОК МЕХАНИЗИРОВАННОЙ УБОРКИ ТЕРРИТОРИЙ МО ЗОТИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

Механизированная уборка территорий Зотинского сельсовета является одной из важных и сложных задач жилищно-коммунальных организаций в зимний период.

При производстве работ, связанных с уборкой, следует руководствоваться соответствующими Правилами техники безопасности и производственной санитарии.

Организация механизированной уборки требует проведения *подготовительных мероприятий:*

- своевременного ремонта усовершенствованных покрытий улиц, проездов, площадей (чтобы не было неровностей, выбоин, выступающих крышек колодцев подземной сети);
- периодической очистки отстойников дождевой канализации;
- ограждения зеленых насаждений бортовым камнем.

Для организации работ по механизированной уборке территорию населенного пункта разбивают на участки, которые обслуживают механизированные колонны, обеспечивающие выполнение всех видов работ по установленной технологии. Обслуживаемый участок делят на маршруты, за каждым из которых закрепляют необходимое число машин.

Для каждой машины, выполняющей работы по летней или зимней уборке, составляют маршрутную карту, т.е. графическое выражение пути следования, последовательность и периодичность выполнения той или иной технологической операции. В соответствии с маршрутными картами разрабатывают маршрутные графики. При изменении местных условий (движения на участке, ремонте дорожных покрытий на одной из улиц и т.д.) маршруты корректируют. Один экземпляр маршрутов движения уборочных машин находится у диспетчера, другой – у водителя. Водителей машин закрепляют за определенными маршрутами, что повышает ответственность каждого исполнителя за сроки и качество работ.

Исходя из объемов работ и производительности машин деление на маршруты производят на карте плане участка, на который предварительно наносят протяженность улиц, их категории и места заправки поливомоечных машин, расположение баз технологических материалов, стоянок дежурных машин, наличие больших уклонов, кривых малых радиусов и т.д. Основываясь на характерных сведениях о снегопадах, их интенсивности и продолжительности за зиму, определяют необходимое число уборочных машин и организацию их работы на участке.



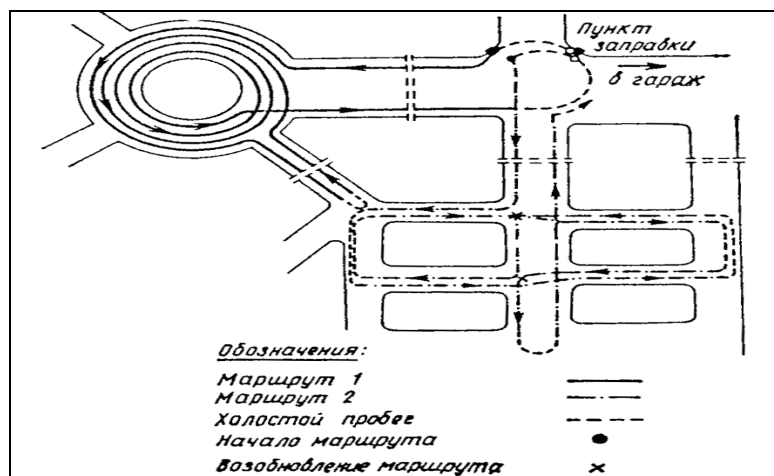


Рисунок 2.1. – Образец маршрутной карты работы подметально-уборочных машин

2.4.2.1 Летняя механизированная уборка

Основная задача летней уборки улиц заключается в удалении загрязнений, скапливающихся на покрытии дорог с усовершенствованным покрытием и обеспыливание дорог с грунтовым покрытием.

В МО Зотинский сельсовет протяженность дорог местного значения по состоянию на 2014 год (Таблица 1.17):

- с усовершенствованным покрытием – 0 км;
- с грунтовым покрытием —8,45 км.

В МО Зотинский сельсовет протяженность дорог местного значения на 2027 год прогнозируется (Таблица 1.17):

- с усовершенствованным покрытием – 8,45 км;
- с грунтовым покрытием — 0 км.

На период до реконструкции автодорог в МО Зотинский сельсовет в летний период необходимы только технологические операции обеспыливания дорог с грунтовым покрытием.

На период после реконструкции автодорог в МО Зотинский сельсовет необходимы все технологические операции летнего содержания дорог. Перечень основных операций технологического процесса летней уборки автодорог приведен в таблице 2.2.

Таблица 2.2. – Перечень основных операций технологического процесса летней уборки автодорог [5]

№	Операции технологического процесса	Средства механизации
1.	Подметание дорожных покрытий и лотков	Подметально-уборочные машины
2.	Мойка дорожных покрытий и лотков	Поливомоечные машины
3.	Полив дорожных покрытий	Поливомоечные машины
4.	Уборка грунтовых наносов механизированным способом с доработкой вручную	Подметально-уборочные и плужно-щеточные машины, автогрейдеры, бульдозеры, рабочие по уборке
5.	Очистка дождеприемных колодцев	Илососы
6.	Погрузка смета и его вывоз	Погрузчики и самосвалы

Механизированную мойку, поливку и подметание проезжей части улиц и площадей с усовершенствованным покрытием в летний период следует производить в плановом порядке.

Технологический порядок и периодичность уборки улиц устанавливаются в зависимости от интенсивности движения транспорта (Таблица 2.3). Приведенная периодичность уборки обеспечивает удовлетворительное санитарное состояние улиц только при соблюдении мер по предотвращению засорения улиц и хорошему состоянию дорожных покрытий.

Проезжую часть улиц, на которых отсутствует ливневая канализация, для снижения запыленности воздуха и уменьшения загрязнений следует убирать подметально-уборочными машинами.



Таблица 2.3. – Перечень основных операций технологического процесса летней уборки автодорог [5]

№	Операции технологического процесса	Средства механизации	Модели навесного оборудования производства РФ
1.	Подметание дорожных покрытий и лотков	Подметально-уборочные машины	КО-309, КО-309А, ПУ-53
2.	Мойка дорожных покрытий и лотков	Поливомоечные машины	ПМ-130, КО-002, КО-713,
3.	Полив дорожных покрытий		
4.	Уборка грунтовых наносов механизированным способом с доработкой вручную	Подметально-уборочные и плужно-щеточные машины, автогрейдеры, бульдозеры, рабочие по уборке	Осваиваются КО-205, Автогрейдеры ДЗ-99, ДЗ-122, ДЗ-143, ДЗ-99-1, ДЗ-2А, ДЗ-31-1. Бульдозеры ДЗ-130, ДЗ-42А, ДЗ-37, ДЗ-102, ДЗ-29, ДЗ-19. Совки рекомендуется изготовить к машине КО-705. Погрузчики ТО-5, ТО-18, ТМ-1, ПК-1, ПК-2, ПК-3. Машины КО-309, ПУ-53
5.	Очистка дождеприемных колодцев	Илососы	КО-530, КО-507
6.	Погрузка смета и его вывоз	Погрузчики и самосвалы	Погрузчики ТО-5, ТО-18, ТМ-1, ПК-1, ПК-2, ПК-3.
7.	Уборка загрязнений с крытых площадок остановок пассажирского транспорта	Подметально-уборочная машина с всасывающим шлангом	КО-309
8.	Уборка площадок перед крытыми остановками пассажирского транспорта	Тротуароуборочные машины	КО-712, КО-714, КО-715
9.	Уборка куч загрязнений	Подметально-уборочная машина, совок для окучивания, погрузчик-самосвал для вывоза или подметально-уборочная машина с всасывающим рукавом	Совок к машине КО-705, Погрузчик ПК-1, ПК-2, ПК-3, ТО-6, ТО-18, ТМ-1. Машина КО-309
10.	Уборка урн	Подметально-уборочная машина с всасывающим шлангом	КО-309
11.	Уборка приствольных решеток на озелененных улицах	Подметально-уборочная машина с всасывающим шлангом	КО-309
12.	Уборка опавших листьев	Подметально-уборочная машина, совок для окучивания, погрузчик-самосвал для вывоза, Универсальный погрузчик, самосвал с наращенными бортами	КС-309, ПУ-53, Совок к машине КО-705, Погрузчик ТО-6, ТО-18, ТМ-1, ПК-1, ПК-2, ПК-3, КО-309, ПУ-53

1) Пункты заправки уборочной техники

Поливомоечные и подметально-уборочные машины следует заправлять технической водой:

- На пунктах заправки. Для более эффективного использования поливомоечных машин, пункты заправки этих машин должны быть расположены вблизи обслуживаемых проездов (1-2 км). Заправочный пункт должен иметь удобный подъезд для машин и обеспечивать наполнение цистерны вместимостью 6 куб. м не более чем за 8 – 10 минут.
- Из открытых водоемов только по согласованию с учреждениями санитарно-эпидемиологической службы. Заправка цистерн из водоемов рекомендуется при большом расстоянии от заправочных



пунктов до обслуживаемых улиц. При заправке из водоемов в местах заправки машин монтируют насосную установку.

2) Пункты разгрузки уборочной техники

Разгрузку подметально-уборочных машин от смета следует производить на специальных площадках, расположенных вблизи обслуживаемых улиц и имеющих хорошие подъездные пути или на *базах технического обслуживания*. На этих же площадках или недалеко от них желательно установить стендер для заправки машин водой.

Смет, который по классу опасности приравнивается к ТБО, после накопления следует транспортировать на специализированный полигон для захоронения отходов 4 и 5 классов опасности.

В настоящее время захоронение ТБО, КГО от всех источников образования малоопасных и бытовых отходов (ТБО и приравненных к ним отходов) МО Зотинский сельсовет, осуществляется на санкционированной свалке (полигоне) (характеристика полигона представлена в *Разделе 1.10.2 «Характеристика действующей системы обращения с отходами»*).

3) Подметание дорожных покрытий

Подметание является основной операцией по уборке улиц, площадей и проездов, имеющих усовершенствованные покрытия.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары с тем, чтобы исключить повторное засорение лотков. Время уборки тротуаров должно быть увязано с графиком работы подметально-уборочных машин. Сроки патрульного подметания остановок общественного транспорта, участков с большим пешеходным движением увязывают со временем накопления на них смета. Площади и широкие дороги лучше убирать колонной подметально-уборочных машин, движущихся уступом на расстоянии одна от другой 10- 20 м. При этом перекрытие подметаемых полос должно быть не менее 0,5 м.

Подметально-уборочными машинами улицы убирают в основных местах накопления смета – в лотках проездов, кроме того, ведется уборка резервной зоны на осевой части широких улиц, а также проводится их патрульное подметание. Наилучший режим работы подметально-уборочных машин двухсменный (*с 7 до 21 часов*).

Подметание производится в таком порядке: в первую очередь подметают лотки на улицах с интенсивным движением, маршрутами общественного транспорта, а затем лотки улиц со средней и малой (для данного населенного пункта) интенсивностью движения.

Уборку проводят в следующем порядке:

- утром подметают не промытые ночью лотки на улицах с интенсивным движением,
- затем подметают лотки проездов со средней и малой (для данного населенного пункта) интенсивностью движения и далее, по мере накопления смета, лотки улиц в соответствии с установленным режимом подметания.

Разгрузку подметально-уборочных машин от смета следует производить на специальных площадках, расположенных вблизи обслуживаемых улиц и имеющих хорошие подъездные пути.

4) Уборка грунтовых наносов (в т.ч. по разделительным полосам, обочинам на проезжей)

Уборка прибордюрной грязи (грунтовых наносов) в лотках, дренажной системы и по разделительным полосам, обочинам на проезжей части является *периодической операцией, входящей в состав летнего содержания автодорог*. Грунтовые наносы в зависимости от причин, вызвавших их образование, подразделяются на следующие группы:

- межсезонные наносы, представляющие собой загрязнения и остатки технологических материалов, применяющихся при зимней уборке, которые накапливаются в течение зимнего сезона и весной после таяния снега и располагаются полосой в прилотковой части автодороги;
- наносы, образующиеся после ливневых дождей, в летнее время года, когда сильные дожди размывают газоны и другие поверхности открытого грунта и перемещают часть грунта на дорожное покрытие;
- наносы, возникающие на проезжей части улицы, с которой граничит строительная площадка, когда грунт колесами транспортных средств, обслуживающих стройку, перемещается со строительной площадки на дорожное покрытие.

В весенний период производят очистку проезжей части от грязи, снежной или ледяной корки, по мере ее таяния. Очистку прилотковой части производят после освобождения дороги от снега и льда, пока грязь не засохла и легко удаляется автогрейдером или бульдозером.

В случае высыхания, перед уборкой, грунтовые наносы должны быть увлажнены поливовой машиной, что снизит их прочность и предотвратит пыление. Грунт сдвигается в вал и затем с помощью погрузчика подается в кузов самосвала. При выполнении этих работ автогрейдер и поливовой машина передвигаются по направлению движения общественного транспорта, погрузчик – против движения транспорта, за погрузчиком задним ходом движется самосвал.



При уборке применяют универсальные и уборочные машины, а также специальные уборочные машины. Надлежащее качество уборки после вывоза наносов достигается ручной уборкой оставшихся загрязнений, подметанием механизмами, а затем тщательной мойкой поверхности.

5) Мойка дорожных покрытий

Операцию мойки дорожного покрытия следует производить при положительной температуре. Мойку дорожных покрытий производят *только на автодорогах, имеющих усовершенствованные дорожные покрытия (асфальтобетон, цементобетон)*. Моют проезжую часть дорог в период наименьшей интенсивности движения транспорта.

Мойка проезжей части улиц и лотков — основной способ уборки улиц в дождливое время года. Мойка в дневное время допустима в исключительных случаях, непосредственно после дождя, когда загрязнение дорог резко увеличивается, так как дождевая вода смывает грунт с газонов, площадок и т.д.

Улицы со средней и большой интенсивностью движения моют каждые сутки ночью, а улицы с малой интенсивностью движения — через день в любое время суток.

При мойке, поливке и подметании следует придерживаться норм расхода воды:

- на мойку проезжей части дорожных покрытий требуется 0,9-1,2 л/м²;
- на мойку лотков — 1,6- 2 л/м²;
- на поливку усовершенствованных покрытий — 0,2- 0,3 л/м²;
- на поливку булыжных покрытий — 0,4-0,5 л/м² (в зависимости от засоренности покрытий).

Мойка дорожного полотна

Дороги, подлежащие мойке, должны иметь ливневую канализацию или уклоны, обеспечивающие сток воды. Поперечный уклон дороги обычно составляет 1,5 – 2,5 % с уменьшением на середине проезда до нуля. Мойка автодороги должна завершаться промывкой лотков, в которых оседают тяжелые частицы мусора (песок). Эту операцию выполняют с помощью специального насадка.

Мойка автодорог шириной до 12 м производится, как правило, одной машиной — сначала промывается одна сторона проезжей части, затем — другая.

При большой ширине дороги целесообразно использовать несколько машин, которые двигаются уступом с интервалом 10-20 м. Как правило, в мойке участвуют две машины, что связано с возможностью одновременной их заправки от одного стандера (заправочной колонки).

Дорожные покрытия следует мыть так, чтобы загрязнения, скапливающиеся в прилотковой части дороги, не выбрасывались потоками воды на полосы зеленых насаждений или тротуар.

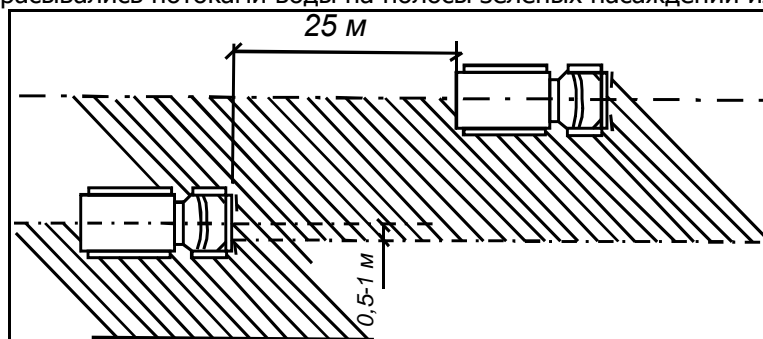


Рисунок 2.2. – Схема мойки дорожных покрытий

При отсутствии водоприемных колодцев проезжую часть дорог убирают подметально-уборочные машины с той же периодичностью, что и при мойке.

Мойка лотков и дренажной системы

Мойка лотков производится на улицах, имеющих дождевую канализацию, хорошо профилированные лотки и уклоны (от 0,5 % и более), и выполняется поливомоечными машинами, оборудованными специальными насадками. На улицах с интенсивным движением смет перемещается потоком транспорта в сторону, и уборка этих улиц заключается главным образом в очистке лотков, а мойка проезжей части в этом случае необходима лишь 1 раз в 2-3 суток.

В период листопада опавшие листья необходимо своевременно убирать. Собранные листья следует вывозить на специально отведенные участки либо на поля компостирования. Сжигать листья на территории жилой застройки, в скверах и парках запрещается.

6) Полив дорожных покрытий

Улицы с повышенной интенсивностью движения, нуждающиеся в улучшении микроклимата и снижении запыленности. Для чего на автомобильных дорогах должна производиться поливка.

Улицы поливают только в наиболее жаркое время года при сухой погоде для снижения запыленности воздуха и улучшения микроклимата. Хотя поливка и не является уборочным процессом, тем не менее, она снижает запыленность воздуха на улицах. Улицы поливают с интервалом 1- 1,5 часа в жаркое время дня (с 11 до 16 часов).



Для предотвращения запыленности при поливе могут быть использованы связующие добавки.

Поливку производят в первую очередь на улицах, отличающихся повышенной запыленностью. К таким улицам относятся улицы хотя и с усовершенствованным или твердым дорожным покрытием, но недостаточным уровнем благоустройства (отсутствие зеленых насаждений, неплотность швов покрытия и т.д.). Асфальтобетонные покрытия на улицах с интенсивным движением транспорта поливать нецелесообразно ввиду смывания грязи с колес и крыльев автомобилей, в результате чего после высыхания поверхности покрытия запыленность приземных слоев воздуха увеличивается.

Дороги шириной до 18 м поливают за один проход поливочной машины, идущей по оси дороги (если это возможно по условиям дорожного движения). На более широких проездах полив производится за два или несколько проходов одной машиной или группой машин, движущихся уступом с интервалом 20-25 м. Количество воды, распределяемое по поверхности дороги, должно обеспечивать равномерное смачивание всей поверхности, но не должно происходить стекание воды, расход при поливе дорожного покрытия 0,2 – 0,25 л/м².

Полив дорожных покрытий производят теми же машинами, что и мойку, но насадки устанавливаются таким образом, чтобы струя воды из обеих насадок направлялась вперед и несколько вверх, причем наивысшая точка струи находилась бы на расстоянии 1,5 м от дорожного покрытия.

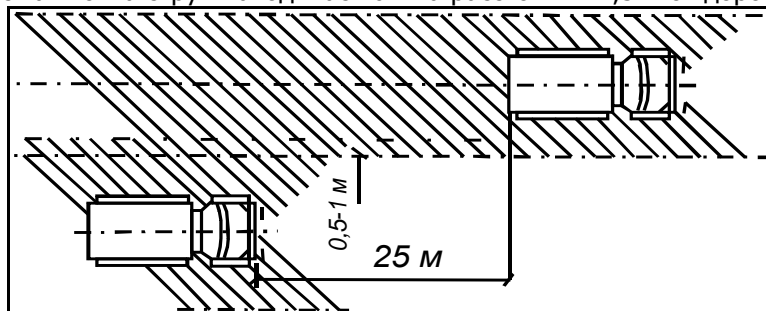


Рисунок 2.3. –Схема полива дорожных покрытий

7) Технология содержания гравийных дорог и обеспыливание

В Зотинском с-те протяженность дорог местного значения по состоянию на 2014 год (Таблица 1.10) с грунтовым покрытием — 8,45 км.

Работы по содержанию земляного полотна направлены на сохранение его геометрической формы, обеспечение требуемой прочности и устойчивости земляного полотна, обочин и откосов, постоянное поддержание в рабочем состоянии водоотводных и водопропускных устройств. Особое внимание необходимо уделять участкам с неблагоприятными грунтовыми и гидрологическими условиями, местам появления и развития пучин, участкам дорог на болотах и в зонах искусственного орошения.

Основные задачи содержания земляного полотна по периодам года:

- в весенний период – исключить переувлажнение грунтов земляного полотна талыми и грунтовыми водами;
- в летний период — выполнить работы по очистке и восстановлению дефектов водоотводных устройств, обочин и откосов;
- в осенний период — предупредить переувлажнение земляного полотна атмосферными осадками, обеспечить минимальную влажность слагающих его грунтов.

Усовершенствованные покрытия очищают механическими щетками, поливочными или подметально-уборочными машинами в сочетании с мойкой. При большом скоплении грязи на покрытии (около переездов, съездов и т.д.) прибегают к комбинированной очистке, т.е. механической щеткой и поливочной машиной.

Обеспыливание покрытий переходного и низшего типов, устроенных без применения органических вяжущих, осуществляют путем обработки их поверхности обеспыливающими материалами.

В настоящее время существует технология для усовершенствования (восстановления правильного профиля проезжей части) и обеспыливания гравийных и грунтовых дорог с использованием химического реагента *CC Road™* (кальция хлорид дорожный) производства Финляндии.

Благодаря применению данной технологии снижаются будущие затраты на содержание и ремонт, улучшаются условия движения по гравийным дорогам.

8) Требования к летней уборке дорог (по отдельным элементам)

К качеству работ по летней уборке территорий могут быть предъявлены следующие требования:

- Допустимый объем загрязнений, образующийся между циклами работы подметально-уборочных машин, не должен превышать 50 г на 1 м² площади покрытий.
- Общий объем таких загрязнений не должен превышать 50 г на 1 м² лотка.



- Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами уборки. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 15 г на 1 м².
- Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений и промывта.
- Осевые, резервные полосы, обозначенные линиями регулирования, должны быть постоянно очищены от песка и различного мелкого мусора.
- Лотковые зоны не должны иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором; допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между проходами подметально-уборочных машин.
- Тротуары и расположенные на них посадочные площадки остановок пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора и промывты.
- Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков, должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки). Шумозащитные стенки, металлические ограждения, дорожные знаки и указатели должны быть промывты.

2.4.2.2 НЕОБХОДИМОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИКИ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЛЕТНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА МО ЗОТИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

Таблица 2.4. — Количество смета с территории, подлежащей механизированной уборке МО Зотинский сельсовет на 2027 год

Объект образования смета	Площадь улиц, дорог, проездов и площадей, мостов, при производстве операции мех. уборки в пределах н.п., м кв.	м куб. в год		кг в год	
Удельная норма образования смета на единицу площади [3]	1	0,008	0,02	5	15
ИТОГО:	60 700	486	1 214	303 500	910 500

При грузоподъемности самосвалов (типа МАЗ 5516А5-371, МАЗ 5516А5-380, КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6522 и т.п.) до 20 тонн, при периодичности вывоза в теплый период года (с мая по сентябрь) по 1 рабочему дню в неделю, и по 1 рейсу в смену, *понадобиться 1 единица техники.*

Необходимое количество техники для содержания улично-дорожной сети МО Зотинский сельсовет (Таблица 1.10) определяется согласно нормативам потребности в спецмашинах для своевременного производства работ летнего содержания территорий Сибирского экономического района РФ представлено в таблице 2.5.

Таблица 2.5. – Необходимое количество техники для организации летнего содержания всей улично-дорожной сети МО Зотинский сельсовет на период 2014-2027 годы (при единовременном производстве работ)

Показатели/специализированная техника	Зотинский с-т	Зотинский с-т
Площадь улично-дорожной сети местного значения, м кв.	60 700	60 700
в том числе		
с усовершенствованным покрытием	0	60 700
с грунтовым покрытием	60 700	0
<i>Поливомоечные машины (норматив для сибирского района на 1 млн. м кв. [5])</i>	<i>16</i>	<i>16</i>
<i>Подметально-уборочные машины (норматив для сибирского района на 1 млн. м кв. [5])</i>	<i>18</i>	<i>18</i>
Потребность в технике ВСЕГО при единовременном производстве работ		
Поливомоечные машины (КО-713 на б/ш ЗИЛ 43332), ед.	0,97	0,97
Подметально-уборочные машины (КО-713 на б/ш ЗИЛ 43332), ед.	0	1,09



Показатели/специализированная техника	Зотинский с-т	Зотинский с-т
в том числе		
<i>потребность в технике для дорог с усовершенствованным покрытием при одновременном производстве работ</i>		
Поливомоечные машины (КО-713 на б/ш ЗИЛ 43332), ед.	0	0,97
Подметально-уборочные машины (КО-713 на б/ш ЗИЛ 43332), ед.	0	1,09
<i>потребность в технике для дорог с грунтовым покрытием при одновременном производстве работ</i>		
Поливомоечные машины (КО-713 на б/ш ЗИЛ 43332), ед.	0,97	0
Подметально-уборочные машины (КО-713 на б/ш ЗИЛ 43332), ед.	0	0

На период до реконструкции автодорог в МО Зотинский сельсовет в летний период необходимы только технологические операции обеспыливания дорог с грунтовым покрытие: достаточно **1 единицы** поливомоечной техники.

На период после реконструкции автодорог в МО Зотинский сельсовет необходимы все технологические операции летнего содержания дорог. Для проведения операций уборки и подметания всей площади улично-дорожной сети достаточно **1 единицы** подметально-уборочной и поливомоечной техники.

Среднее многолетнее количество дней в году в МО Зотинский сельсовет, в которое может возникнуть необходимость операций мойки и полива территорий — **108-113 суток (с мая по сентябрь)**.

2.4.2.3 Зимняя механизированная уборка

Основной задачей зимней уборки дорожных покрытий является обеспечение нормальной работы общественного транспорта и движения пешеходов. Сложность организации уборки связана с неравномерной загрузкой парка снегоуборочных машин, зависящей от интенсивности снегопадов, их продолжительности, количества выпавшего снега, а также от температурных условий.

Зимнее содержание дорог:

- изготовление, установка, устройство и ремонт постоянных снегозащитных сооружений (заборов, панелей, навесов грунтовых валов и др.), уход за снегозащитными сооружениями;
- изготовление, установка (перестановка), разборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);
- создание снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;
- патрульная снегоочистка дорог, расчистка дорог от снежных заносов, уборка и разбрасывание снежных валов с обочин; профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части дорог низких категорий;
- регулярная расчистка от снега и льда автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха и т.д.;
- очистка от снега и льда всех элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений, подходов и лестничных сходов;
- борьба с зимней скользкостью;
- восстановление существующих и создание новых баз противогололедных материалов, устройство подъездов к ним;
- приготовление и хранение противогололедных материалов;
- устройство и содержание верхнего слоя покрытия с антигололедными свойствами;
- устройство и содержание автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения антигололедных реагентов на мостах, путепроводах, развязках в разных уровнях и т.д.;
- борьба с наледями, устройство противоналедных сооружений, расчистка и утепление русел около искусственных сооружений; ликвидация наледных образований.



Технология зимней уборки дорог основана на комплексном применении средств механизации и химических веществ, что является наиболее эффективным и рациональным в условиях интенсивного транспортного движения.

В МО Зотинский сельсовет протяженность дорог местного значения по состоянию на 2014 год (Таблица 1.10):

- с усовершенствованным покрытием – 0 км;
- с грунтовым покрытием —8,45 км.

В МО Зотинский сельсовет протяженность дорог местного значения на 2027 год прогнозируется (Таблица 1.10):

- с усовершенствованным покрытием – 8,45 км;
- с грунтовым покрытием — 0 км.

На период до реконструкции автодорог в МО Зотинский сельсовет в зимний период необходимы только технологические операции удаления снега и строительство зимников.

На период после реконструкции автодорог в МО Зотинский сельсовет необходимы все технологические операции зимнего содержания дорог. Перечень основных операций технологического процесса зимней уборки автодорог приведен в таблице 2.6.

Перечень операции и машин, применяемых при зимней уборке, приводится в таблице 2.6.

Таблица 2.6. – Перечень операции и машин, применяемых при зимней уборке [5]

№№	Операции технологического процесса	Средства механизации	Модели навесного оборудования производства РФ
Борьба со снежно-ледяными образованиями			
1.	Распределение технологических материалов	Распределитель технологических материалов	КО-105, КО-106, КО-108, КО-113
2.	Сгребание и сметание снега	Плужно-щеточный снегоочиститель	КО-ОС2, ПМ-130, КО-713, КО-105
3.	Скалывание уплотненного снега и льда	Скалыватель-рыхлитель, автогрейдер	КО-707, ДЗ-99, ДЗ-122, ДЗ-143, ДЗ-98А, ДЭ-99-1, ДЭ-2А, ДЭ-31-1
4.	Сгребание и сметание скола	Плужно-щеточный снегоочиститель	КО-707, КО-713
Удаление снега и скола			
5.	Перекидывание снега и скола на свободные площади	Роторный снегоочиститель	КО-711, КО-705Р
6.	Сдвигание	Плуг-совок	Совок к машине КО-705, КО-713
7.	Погрузка снега и скола в транспортные средства	Снегопогрузчик	Д-566, КО-205, КО-206, КО-203
8.	Вывоз снега и скола	Самосвал	КАМАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, тракторы
9.	Снегоочистка площадок перед крытыми остановками	Тротуароуборочные машины	КО-712, КО-714, КО-715, УСБ-25А

Территории относящиеся к проезжей части зимой убирают в два этапа:

- Расчистка проезжей части и проездов;
- Удаление с проездов собранного в валы снега.

Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог, а также улиц и дорог населенных пунктов с учетом их транспортно-эксплуатационных характеристик приведены в таблице 2.7.

Нормативный срок ликвидации зимней скользкости принимается с момента ее обнаружения до полной ликвидации, а окончание снегоочистки с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ.

После очистки проезжей части снегоуборочные работы должны быть проведены на остановочных пунктах общественного транспорта, тротуарах и площадках для стоянки и остановки транспортных средств.



Таблица 2.7. – Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог, а также улиц и дорог МО Зотинский сельсовет с учетом их транспортно-эксплуатационных характеристик

Группа дорог и улиц по их транспортно-эксплуатационным характеристикам [6]	Нормативный срок ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки, час. [6]	Перечень дорог на территории Зотинский сельсовет
Скоростные дороги (Группа А)	4	—
Магистральные (Группа Б)	5	—
Местного значения (Группа В)	6	Все дороги МО

Уборку тротуаров и пешеходных дорожек следует осуществлять с учетом интенсивности движения пешеходов после окончания снегопада или метели в сроки, приведенные в таблице 2.8.

Таблица 2.8. – Время проведения уборки тротуаров в зависимости от интенсивности движения пешеходов

Интенсивность движения пешеходов, чел/час [6]	Время проведения работ, ч. не более [6]	Перечень тротуаров и пешеходных зон на территории МО
более 250	1	—
от 100 до 250	2	—
до 100	3	Площадки перед памятниками, зданием Администраций

1) Строительство зимних дорог

Зимние дороги (зимники), сооружаются в районах с продолжительностью зимнего периода более 5 месяцев. План и продольный профиль зимника определяется скоростью движения пневмоколесного транспорта (не более 50 км/час), обеспечением безопасности движения и способами защиты от снежных заносов. Рекомендуемая ширина полотна дороги – 12 м; величина наибольшего продольного уклона – 10°; наименьший радиус кривизны в плане – 100м (нормативный – 250 м); наименьшие радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3500 м, вогнутых – 1200 м; наименьшая расчетная видимость поверхности дороги – 100м, встречного автомобиля – 200м.

На участках протяженных подъемов и спусков (более 20 м) во избежание скольжения и пробуксовки транспортных средств дорогу следует посыпать песком или применять гусеничные буксировщики.

Строительство зимних дорог осуществляют в два этапа в определенной технологической последовательности.

На первом этапе выполняют подготовительные работы, включающие:

- восстановление трассы согласно проекту;
- расчистку дорожной полосы от леса, пней и кустарника;
- планировку и земляные работы по устройству полотна дороги;
- проминку и промораживание верхнего слоя торфяной залежи;
- устройство ледовых переправ;
- заготовку материалов для усиления ледяных переправ.

На втором этапе производят работы по созданию снежного (снежно-ледяного) полотна на слабом грунте.

2) Требования к сооружениям свалок для снега

Так как стоимость вывоза снега резко возрастает при увеличении расстояния до места складирования, необходимо иметь разветвленную сеть снежных свалок, число которых должно быть экономически обоснованным.

Есть несколько вариантов организации свалок для снега:

1. Сухие снежные свалки должны удовлетворять таким основным требованиям:

- участок должен иметь планировку с приданием уклонов к водостокам, лоткам, канавам-кюветам, закрытым водостокам с водоприемными колодцами, которые исключают возможность подтопления в период весеннего снеготаяния и кратковременных оттепелей; иметь подъезды с усовершенствованным покрытием;
- устройство въездов и выездов на площадку свалки должно обеспечивать нормальное маневрирование автомобилей-самосвалов;



- быть освещенными для работы в ночное время;
 - иметь отапливаемое помещение для обслуживающего персонала.
2. Речные свалки, как правило, размещают на набережных рек вблизи сбросов теплых вод от теплоэлектроцентралей либо других промышленных предприятий, чтобы в районе сброса снега не образовался лед. Снег в реки сбрасывают со специальных погрузочных эстакад постоянного или временного (сборно-разборного) типа.

При устройстве речных свалок необходимо выполнять основные требования:

- обеспечивать разбивку льда в течение всего периода ледостава в местах сброса снега;
 - поддерживать полыньи в местах свалки;
 - иметь освещение свалки для производства работ в ночное время.
- При разгрузке нескольких автомобилей расстояние между ними на месте выгрузки должно быть не менее 0,5 м.
- Водители автомобилей при въезде на свалку обязаны выполнять указания мастеров, бригадиров и рабочих свалки. Въезжать на свалку следует на малой скорости. Нельзя допускать ударов колес автомобилей о предохранительное устройство (брусья). Находиться пассажирам в кабине автомобиля при разгрузке снега категорически запрещается. При подъезде к ограничительному брусу водитель обязан открыть левую дверцу кабины.

5. Учет объема вывезенного снега ведет дежурный по свалке, который выдает талоны водителям автотранспорта. По этим талонам предприятия по уборке производят расчет с организацией, выделяющей самосвалы для вывоза снега.

6. Для регистрации работы свалки и передачи смен необходимо иметь журнал приема-сдачи дежурства по свалке. Принимающий смену обязан лично проверить состояние креплений, всех узлов и оградительных устройств и результаты осмотра занести в сменный журнал.

7. Свалка должна быть снабжена спасательным, оградительным и другим инвентарем в соответствии с табелем оснащенности. Передачу имеющегося на свалке инвентаря производят по сменам под расписку в специальном журнале.

Запрещается устройство речных снежных свалок для загрязненного снега, или снега с примесью противогололедных средств.

Площадь территорий дорожного покрытия Зотинском сельсовете подлежащая очистке от снега в 2014/2027 году составляет более 60 тыс. м кв. Средняя многолетняя высота снежного покрова в среднем равна 79 см отмечается в начале марта (см. Раздел 1, климатические характеристики региона).

Рекомендуется дальнейшее использование сухой снежной свалки и/или 1 снегоплавильная установка вблизи с. Зотино.

Принцип работы снегоплавильных установок для плавления снега.

Составной частью установки являются теплогенерирующий агрегат (газовая или дизельная горелка), расположенный в отдельном корпусе; емкость для загрузки снега; зона фильтрации и слива талой воды.

Поток горячих отработавших газов от теплогенерирующего агрегата направляется непосредственно по теплообменнику змеевидной формы, установленному горизонтально относительно емкости для снега. Нагретый газ, двигаясь в турбулентном потоке, создаваемом благодаря особенностям внутренней конструкции теплообменника, нагревает стенки теплообменника, которые передают тепло воде (снегу), находящемуся вокруг теплообменника.

Нагретые слои воды создают восходящий поток, который переносит теплую воду и передает тепло загруженному снегу. Для повышения эффективности смешивания потоков и соответственно передачи тепла от нагретых слоев в установке использована система принудительной подачи талой нагретой воды (насосы и система орошения).

Талая вода через переливное отверстие переливается в зону фильтрации, где происходит частичная очистка воды от твердых примесей (песка, мелкого мусора). Отвод талой воды осуществляется через сливную трубу в ливневую канализацию. Осадок песка ложится на дно емкости плавления. После цикла работы емкость очищается от осадка через герметичные люки, находящиеся на тыльной стороне установки рядом со сливом.

На рисунке 2.4 представлена схема работы снегоплавильной установки.



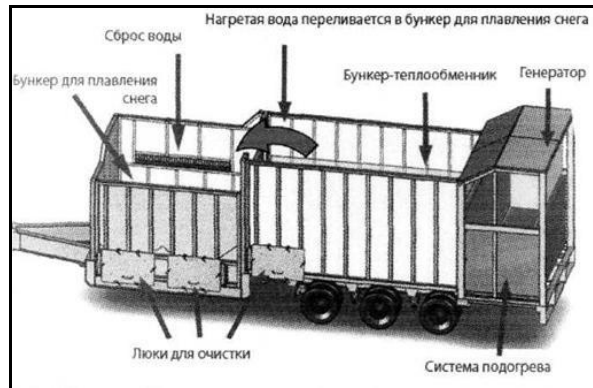


Рисунок 2.4. — Схема работы снегоплавильной установки

Основные требования к организации работ плавения снега составляют: электропитание 220 или 380 В; подключение к газовой магистрали для станций с газовыми горелками; обеспечение стока талой воды. Мощность снегоплавильных установок может составлять от 2 куб. метров в час и до 250 куб. метров снега в час.

Для с. Зотино рекомендуется организация 1 снегоплавильного пункта мощностью до 5 куб. м в час для плавения всего снега, который образуется в течение зимнего периода.

3) Базы для приготовления и складирования технологических материалов

При организации баз для технологических материалов следует помнить, что используются базы во время сильных снегопадов, поэтому они должны иметь удобный подъезд.

Выбор площадки для устройства баз обуславливается наличием свободной площади, условиями планировки и принятым способом доставки технологических материалов (по железной дороге, автотранспортом, баржами), обеспечением минимума холостых пробегов распределителей.

Базы следует размещать на площадках, где отсутствуют грунтовые воды.

Базы для приготовления и складирования технологических материалов должны иметь асфальтированные площадки.

Для производства погрузочных работ на базе должна быть организована круглосуточная работа машин и механизмов.

Машины и механизмы, занятые на работах по приготовлению технологических материалов, должны проходить ежедневное обслуживание, включающее внешний контроль, уборку, тщательную мойку горячей и холодной водой и т.п.

Емкость баз по приготовлению и хранению противогололедных материалов должна быть рассчитана с коэффициентом запаса 1,2 – 1,3 от ежегодного заготавливаемого объема материалов.

4) Сгребание и подметание

Сгребание и подметание снега производится плужно-щеточным снегоочистителем после обработки дорожных покрытий противогололедными материалами одной машиной или колонной машин, в зависимости от ширины проезжей части автодороги с интервалом движения 15-20 м. Ширина полосы, обрабатываемой одной машиной (ширина захвата) при снегоуборке – 2,5 м. При обработке поверхности колонной машин, идущих «уступом», ширина захвата одной машины сокращается до 2 м.

Очистка части улиц до асфальта одними снегоочистителями может быть обеспечена только при сравнительно малой интенсивности движения транспорта (не более 100 маш./час), а также при снегопадах интенсивностью менее 0,5 мм/час (убирают без применения химических материалов путем сгребания и сметания снега плужно-щеточными снегоочистителями).

Число снегоочистителей зависит от ширины улиц, т.е. для предотвращения разбрасывания промежуточного вала и прикатывания его колесами проходящего транспорта за один проезд должна быть убрана половина улицы.

На улицах с двусторонним движением первая машина делает проход по оси проезда, следующие двигаются уступом с разрывом 20-25 м. Полоса, очищенная идущей впереди машиной, должна быть перекрыта на 0,5-1,0 м (Рисунок 2.5)



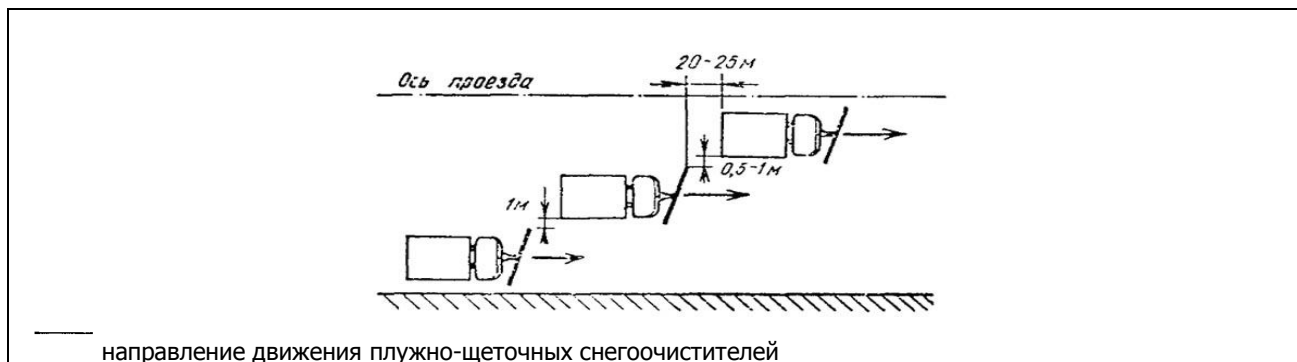


Рисунок 2.5. – Схема расчистки проезжей части улиц колонной плужно-щеточных снегоочистителей и складирование снега в лотке

Работы по сгребанию и подметанию снега следует выполнять в сжатые сроки в течение директивного времени. В зависимости от интенсивности снегопада и интенсивности движения транспорта директивное время на сгребание и подметание рекомендуется принимать следующим (Таблица 2.9).

Таблица 2.9. – Директивное время сгребания и подметания снега [5]

Интенсивность движения, машин/час	Интенсивность снегопада, мм/ч	Директивное время, ч
Менее 120	Менее 30	2
Менее 120	Более 30	1,5
Более 120	Менее 30	3
Более 120	Более 30	1,5

5) Перекидка снега роторными очистителями

Перекидывание снега шнекороторными снегоочистителями применяют на набережных рек, загородных и выездных дорогах, а также на расположенных вдоль проездов свободных территориях.

Вал снега укладывают в прилотовой части дороги. Во всех случаях, где это представляется возможным, для наилучшего использования ширины проезжей части, а также упрощения последующих уборочных работ вал снега располагают посередине двустороннего проезда (Рисунок 2.6).

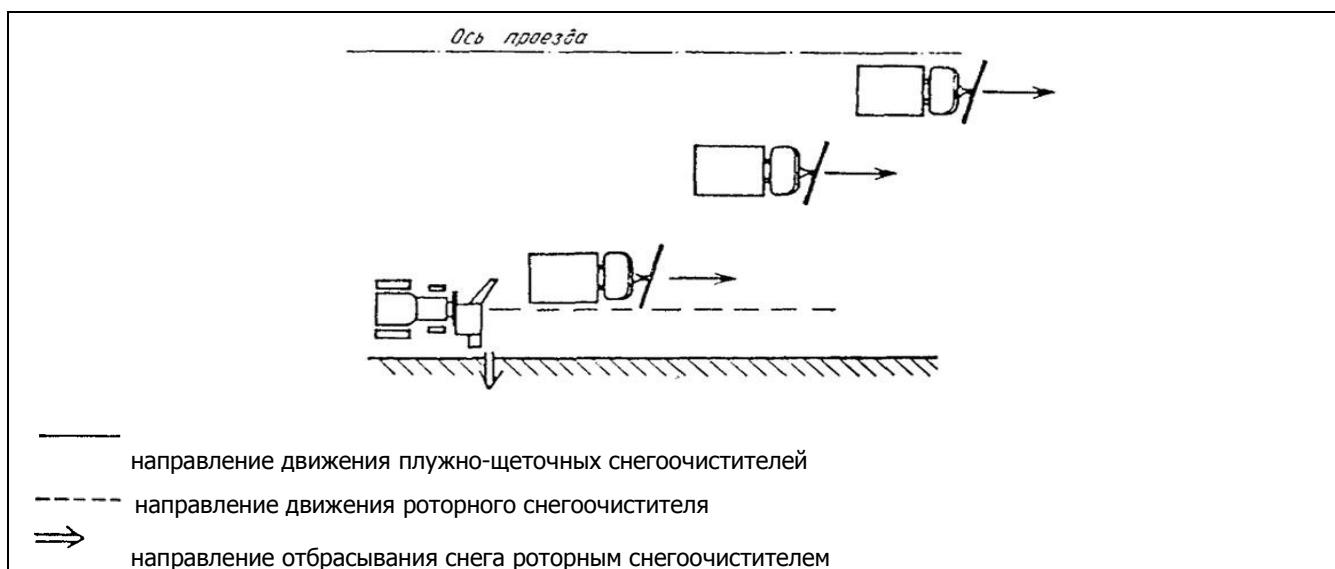


Рисунок 2.6. – Схема расчистки проезжей части улиц колонной плужно-щеточных снегоочистителей и перекидывание снега роторным снегоочистителем

При выполнении снегоочистительных работ особое внимание следует уделять расчистке перекрестков и остановок общественного транспорта. При расчистке перекрестков машина движется перпендикулярно валу, а при расчистке остановок и подъездов – сбоку, захватывая лишь его часть. Число проходов машины зависит от площади поперечного сечения вала. Собранный снег сдвигается в расположенный рядом вал или на свободные площади.

На насаждения и газоны разрешается перекидывать только свежесвыпавший снег. При перекидке снега на проездах с насаждениями должно быть исключено повреждение деревьев и кустарников, при этом применяются дополнительные насадки и желоба с направляющими козырьками,



отрегулированными для каждого участка дорог. Это обеспечивает укладку перекидываемого снега на узкой полосе между проезжей частью и насаждениями, или даже через ряд кустарников, обеспечивая их сохранность.

Дороги в МО Зотинский сельсовет относятся к IV категориям, сроки вывоза снега с территории улично-дорожной сети приведены в таблице 2.10.

Таблица 2.10. – Рекомендуемые сроки вывоза снега [5]

Слой снега, см в сутки	I категория дорог	II категория дорог	III-IV категории дорог
до 6	2-3 час	3-4 час	4-6 час
до 10	3-4 час	4-6 час	5-8 час
до 15	4-6 час	5-8 час	6-10 час

Примечание:

К I категории относятся скоростные дороги, улицы с интенсивным движением и маршрутами общественного транспорта, улицы, имеющие уклоны, сужения проездов, где снежные валы особенно затрудняют движение транспорта, а также проезды, ведущие к больницам и противопожарным установкам.

К II категории относятся улицы со средней интенсивностью движения транспорта и площади перед вокзалами, зрелищными предприятиями, магазинами, рынками.

К III-IV категории относятся все остальные улицы города с незначительным движением транспорта.

б) Удаление уплотненного снега и льда

Своевременное удаление снега и скола обеспечивает нормальную пропускную способность улиц и, кроме того, уменьшает возможность возникновения снежно-ледяных образований при колебаниях температуры воздуха.

При большей интенсивности движения, как правило, нельзя предотвратить образования уплотненного снега.

Состав работ по удалению уплотненного снега и льда:

- Скалывание уплотненного снега и снежной корки в лотках.
- Сгребание скола с очищенной полосы. Эта операция производится частично при сгребании и подметании снега и скола. Однако, формирование валов требует применения дополнительной техники – автогрейдеров и бульдозеров. Автогрейдеры должны быть снабжены специальным ножом гребенчатой формы, или скалывателями-рыхлителями. Сгребание снега следует производить:
 - в прилотовую часть проезда;
 - на площади, свободные от застройки, зеленых насаждений и движения транспортных средств, до конца зимнего сезона;
 - на разделительную полосу;
 - можно сыпать в люки обводненной дождевой или хозяйственно-фекальной канализации.
- Удаление снега и скола собранного в валы и кучи. В транспортные средства снег грузят снегопогрузчиками или роторными снегоочистителями в следующем порядке. Снегопогрузчик движется вдоль прилотовой части улицы в направлении, противоположном движению общественного транспорта. Находящийся под погрузкой самосвал также движется задним ходом за погрузчиком. Движение самосвала задним ходом и работа погрузчика создают повышенную опасность для пешеходов. В связи с этим в процессе погрузки около снегопогрузчика должен находиться дежурный рабочий, который руководит погрузкой и не допускает людей в зону работы машины. Рабочие, обслуживающие снегопогрузчики, должны быть одеты в специальные жилеты. При погрузке снега роторными снегоочистителями опасность работы повышается, так как снегоочиститель и загружаемый самосвал движутся рядом в направлении движения транспорта, сужая проезжую часть улицы. Роторный снегоочиститель обслуживает один рабочий, ответственный за безопасность проведения работ. После загрузки самосвал вливается в общий поток транспорта, не мешая ему.

Снег и уличный смет, содержащие хлориды, должны вывозиться до начала таяния.

Снежно-ледяные образования, остающиеся после прохода снегопогрузчиков, должны быть в кратчайшие сроки удалены с поверхности дорожного покрытия с помощью скалывателей – рыхлителей или путем использования различных химических материалов.

Формирование снежных валов НЕ допускается:

- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;



- на площади зеленых насаждений;
- на тротуарах.

7) Обработка дорожных покрытий противогололедными материалами и специальными реагентами для предотвращения уплотнения снега

Химические вещества при снегоочистке препятствуют уплотнению и прикатыванию свежеснеговывпавшего снега, а при возникновении снежно-ледяных образований снижают силу смерзания льда с поверхностью дорожного покрытия.

Специальные химические реагенты для предотвращения уплотнения снега рекомендуется применять:

- При большей интенсивности движения, когда, как правило, нельзя предотвратить образования уплотненного снега без применения химических материалов на покрытиях дорог.
- В особых эксплуатационных условиях (подъемы дорог, подъезды к мостам, туннелям и т.п.), когда требуется повысить коэффициент сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием.

Для борьбы с гололедом применяют профилактический метод, а также метод пассивного воздействия, способствующий повышению коэффициента сцепления шин с дорогой, покрытой гололедной пленкой. Предпочтительно использовать профилактический метод, но его применение возможно только при своевременном получении сводок метеорологической службы о возникновении гололеда. После получения сводки необходимо обработать дорожное покрытие химическими реагентами. Чтобы реагенты не разносились колесами транспортных средств, их разбрасывают непосредственно перед возникновением гололеда. При такой обработке ледяная пленка по поверхности дорожного покрытия не образуется, дорога делается лишь слегка влажной.

Для устранения гололеда дорожное покрытие обрабатывают противогололедными препаратами.

Обработка дорожных покрытий при профилактическом методе борьбы с гололедом: начинают с улиц с наименьшей интенсивностью движения, т.е. улиц групп Б и В, а заканчивают на улицах группы А. *Такой порядок работы в наилучшей степени способствует сохранению реагентов на поверхности дороги.* Перечень улиц подлежащих первоочередной уборке см. в таблице 2.7.

Обработку дорог, покрытых гололедной пленкой, начинают с улиц группы А категории, затем посыпают улицы групп Б и В. Параллельно необходимо проводить внеочередные работы по выборочной посыпке подъемов, спусков, перекрестков, подъездов к мостам и туннелям. *Продолжительность обработки всех улиц группы А не должна превышать одного часа.* Для ускорения производства работ по борьбе с гололедом следует обрабатывать дороги только в полосе движения, на которую приходится примерно 60-70% ширины проезжей части улицы.

Выбор реагента для борьбы с гололедом

При борьбе с гололедом или с образованием снежно-ледяных накатов широко применяют химические реагенты, водные растворы которых замерзают при низких температурах. Температурные условия определяют выбор материалов.

Хлорид натрия – бесцветное кристаллическое вещество хорошо растворяется в воде (35,7 кг в 100 кг воды при 10 °С), плотность 2165 кг/м³.

Хлорид натрия слеживается, поэтому Академией им. К.Д. Памфилова было предложено добавить к нему до 10 % более гигроскопичного хлорида кальция, присутствие которого резко снижает слеживаемость смеси. Эта смесь получила название несслеживающейся.

Хлорид калия, изредка используемый в качестве реагента, характеризуется сравнительно высокой растворимостью (34,2 кг в 100 кг воды при 20 °С), имеет эвтектическую температуру всего -10,6 °С при концентрации 24,5 кг в 100 кг воды. Эта эвтектическая температура недостаточна для обеспечения быстрого и полного плавления снежно-ледяных образований.

Нитрат кальция, входящий в состав ингибитора (замедлителя) коррозии стали — нитрит нитрата кальция (ННК), – имеет эвтектическую температуру -29 °С при концентрации нитрата кальция 77 кг в 100 кг воды, плотность 1820 кг/м³. Нитрат кальция гигроскопичен. Используется не только в составе ННК для ингибирования, но и в составе комплексного соединения с мочевиной (НКМ) в соотношении 1:4 по молекулярной массе для борьбы со снежно-ледяными образованиями на аэродромах. Эвтектическая температура НКМ – 28 °С. Он не гигроскопичен и не слеживается.

Нитрит кальция – основной ингибитор коррозии в составе нитрит нитрата кальция – имеет эвтектическую температуру -20 °С при концентрации 52 кг в 100 кг воды. При его введении в хлорид кальция при концентрации ННК до 10% получающийся реагент – нитрит-нитрат-хлорид кальция (ННХК), который удается чешуировать и выпускать в виде несслеживающегося продукта.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ в зимний период обработка тротуаров и дорожных покрытий поваренной солью (NaCl) [22].



Рекомендуется использование гранулированного хлорида кальция **CC Road™ (кальция хлорид дорожный)**. Предназначен для обработки дорог и улиц, пешеходных зон и тротуаров в любом диапазоне температур до -30°C. Раствор хлористого кальция имеет самую низкую температуру замерзания - 51°C при концентрации 29,5 %, тогда как хлористый натрий – при - 21,1°C (концентрация 23,3 %), хлористый магний при - -33,5°C (концентрация 21,0 %).

Реагенты, содержащие хлористый кальций, при растворении выделяют тепло. Плавление льда хлористым кальцием это экзотермическая реакция. Большинство других реагентов выбирают тепло из окружающей атмосферы во время плавления льда. Это эндотермическая реакция. В практических условиях, если температура опускается гораздо ниже температуры замерзания, скорость поглощения тепла из льда и снега замедляется до такого момента, когда эндотермические противогололедные реагенты с трудом могут создавать рассол. Когда нет рассола – нет эффекта от реагента. Поэтому хлористый натрий работает только до -6-8°C.

При определении нормы распределения расчет ведут на сухое вещество. Раствор можно распределять по дорожному покрытию с помощью специально оборудованных поливомоечных машин.

Хлористый кальций может применяться в виде раствора для профилактики обледенения и в сухом виде для борьбы с гололедом, льдом и снегом. Процесс плавления происходит с высокой скоростью.

Таблица 2.11. – Расход реагента CC Road™ в интервале температур для предотвращения образования гололеда

Температура, °C	До -4	До -8	До -12	До -16	До -20
Хлористый кальций, грамм/м ²	15	35	45	55	65

Данный реагент **CC Road™ (кальция хлорид дорожный)** используется в европейских странах и сравнительно недавно появился на рынке России. Химический реагент изготовлен в соответствии с международным стандартом SNS-EN ISO 9001 : 2000, отличается длительным эффектом воздействия и соответствует современным требованиям безопасности.

8) Маршруты

Маршруты работы снегоочистителей выбирают так, чтобы сгребание и сметание начинались с проездов с наиболее интенсивным движением, а также имеющих торговые и административные центры до начала работы этих учреждений.

На наиболее широких дорогах при снегопадах большой интенсивности для повышения качества работ целесообразно на полосах дорожных покрытий, расположенных ближе к лотку, сначала выполнять сгребание, а затем подметание. В этом случае идущая впереди машина работает одним отвалом, сгребая снег, а подметает следующая за ней с поднятым отвалом. Для уменьшения периода работы плужно-щеточных снегоочистителей операцию механизированной снегоочистки можно ограничить одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза.

2.4.2.4 НЕОБХОДИМОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИИ И РЕАГЕНТОВ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ МО ЗОТИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

Таблица 2.12. – Расчет необходимого ежегодно количества реагента CC road™ и песка для предотвращения образования гололеда на 2027 год (при разовом производстве работ)

Объект уборки	Площадь улиц, дорог, проездов и площадей, мостов, м кв.	Хлористый кальций CC road™, кг	Песок, кг
Удельная норма расхода на единицу площади, кг на м кв.	1	0,065	0,25
ИТОГО:	60 700	3 946	15 175

Примечание:

Норма расхода и плотность посыпки противогололедного реагента — 0,065кг/м² (таблица 2.11) песка — 0,250 кг/м² [5].

Необходимое количество техники для содержания улично-дорожной сети МО Зотинский сельсовет (таблица 1.10) определяется согласно нормативам потребности в спецмашинах для своевременного производства работ зимнего содержания территорий Сибирского экономического района РФ представлено в таблице 2.13.



Таблица 2.13. – Необходимое количество техники для организации зимнего содержания всей улично-дорожной сети в МО Зотинский сельсовет на 2014-2027 годы (при одновременном производстве работ)

Показатели/специализированная техника	Зотинский с-т	Зотинский с-т
Площадь улично-дорожной сети местного значения, м кв.	60 700	60 700
в том числе		
с усовершенствованным покрытием	0	60 700
с грунтовым покрытием	60 700	0
<i>Плужно-щеточные снегоочистители (оборудование)(норматив на 1 млн.м кв. [5])</i>	<i>21</i>	<i>21</i>
<i>Роторные снегоочистители (норматив на 1 млн.м кв. [5])</i>	<i>5</i>	<i>5</i>
<i>Снегопогрузчики (норматив на 1 млн.м кв. [5])</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
<i>Распределители технологических материалов (норматив на 1 млн.м кв. [5])</i>	<i>18</i>	<i>18</i>
<i>Скальватели-рыхлители (норматив на 1 млн.м кв. [5])</i>	<i>3</i>	<i>3</i>
Потребность в технике ВСЕГО при одновременном производстве работ		
Плужно-щеточный снегоочиститель (КО-713 ЗИЛ 43332), ед.	1,3	1,3
Автогрейдеры (скальватели- рыхлители) (типа ДЗ-180А, ДЗ-122Б и т.п.), ед.	0,2	0,2
Роторные снегоочистители (типа КТ-5701-ЗСТ и т.п.), ед.	0	0,3
Экскаваторы (типа ЭО-2621, ЭО-2626Е, ЭО-2101 и т.п.), ед.	0	0,3
Снегопогрузчики (типа КО-206-АН и т.п.), ед.	0,4	0,4
Самосвал (типа МАЗ 5516А5-371,МАЗ 5516А5-380,КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6522 и т.п.), ед.	0,4	0,4
Распределитель технологических материалов (для песка) (КО-713 ЗИЛ 43332 и т.п.), ед.	0	1,1
Распределитель технологических материалов (СС road TM) (КО-713 ЗИЛ 43332 и т.п.), ед.	0	0,3
в том числе		
потребность в технике для дорог с усовершенствованным покрытием при одновременном производстве работ		
Плужно-щеточный снегоочиститель (КО-713 ЗИЛ 43332), ед.	0	1,3
Автогрейдеры (скальватели- рыхлители) (типа ДЗ-180А, ДЗ-122Б и т.п.), ед.	0	0,2
Роторные снегоочистители (типа КТ-5701-ЗСТ и т.п.), ед.	0	0,2
Экскаваторы (типа ЭО-2621, ЭО-2626Е, ЭО-2101 и т.п.), ед.	0	0,2
Снегопогрузчики (типа КО-206-АН и т.п.), ед.	0	0,4
Самосвал (типа МАЗ 5516А5-371,МАЗ 5516А5-380,КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6522 и т.п.), ед.	0	0,4
Распределитель технологических материалов (для песка) (КО-713 ЗИЛ 43332 и т.п.), ед.	0	1,1
Распределитель технологических материалов (СС road TM) (КО-713 ЗИЛ 43332 и т.п.), ед.	0	0,3
потребность в технике для дорог с грунтовым покрытием при одновременном производстве работ		
Плужно-щеточный снегоочиститель (КО-713 ЗИЛ 43332), ед.	1,3	0
Автогрейдеры (скальватели- рыхлители) (типа ДЗ-180А, ДЗ-122Б и т.п.), ед.	0,2	0
Роторные снегоочистители (типа КТ-5701-ЗСТ и т.п.), ед.	0	0
Экскаваторы (типа ЭО-2621, ЭО-2626Е, ЭО-2101 и т.п.), ед.	0	0
Снегопогрузчики (типа КО-206-АН и т.п.), ед.	0,4	0
Самосвал (типа МАЗ 5516А5-371,МАЗ 5516А5-380,КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6522 и т.п.), ед.	0,4	0
Распределитель технологических материалов (для песка) (КО-713 ЗИЛ 43332 и т.п.), ед.	0	0
Распределитель технологических материалов (СС road TM) (КО-713 ЗИЛ 43332 и т.п.), ед.	0	0



На период до реконструкции автодорог в МО Зотинский сельсовет в зимний период необходимы только технологические операции удаления снега и строительство зимников.

Для проведения операций подметания и сгребания снега со всей площади улично-дорожной сети Зотинского сельсовета достаточно **1 единицы** подметально-уборочной техники.

Для проведения операций скалывания и рыхления снега и льда со всей площади улично-дорожной сети Зотинского сельсовета достаточно **1 единицы** автогрейдеров, **по 1 единице** снегопогрузчиков и самосвалов.

На период после реконструкции автодорог в МО Зотинский сельсовет необходимы все технологические операции зимнего содержания дорог.

Для проведения операций подметания и сгребания снега со всей площади улично-дорожной сети Зотинского сельсовета достаточно **1 единицы** подметально-уборочной техники. Для распределения противогололедных реагентов **1 единицы** распределителей не зависимо от реагента.

Для проведения операций скалывания и рыхления снега и льда со всей площади улично-дорожной сети Зотинского сельсовета достаточно **1 единицы** автогрейдеров, **по 1 единице** роторных снегоочистителей и экскаваторов, **по 1 единице** снегопогрузчиков и самосвалов.

Среднее многолетнее количество дней в году в Зотинском сельсовете, в которое может возникнуть необходимость операций зимнего содержания территорий — **250-255 суток в году (в период с октября по май)**.

2.4.3 ПОРЯДОК РУЧНОЙ УБОРКИ ТЕРРИТОРИЙ В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ ЗОТИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

Ручной уборке на территории населенного пункта Зотинского сельсовета подлежат территории перед зданием Администрации (территория относится к I классу). Отдельно выделяются территории газонов.

Уборка территорий подразделяется на летнюю и зимнюю. Типы покрытий: усовершенствованные (асфальтобетонные, брусчатые), неусовершенствованные (щебеночные, булыжные) и территории без покрытий.

Состав и периодичность работ ручной уборки территорий указаны в таблице 2.14.

Таблица 2.14. – Состав и периодичность работ по уборке территорий [5]

Вид уборочных работ	Классы территории		
	I	II	III
Зимние уборочные работы			
Подметание свежевыпавшего снега толщиной до 2 см	1 раз в сутки в дни снегопада	1 раз в сутки в дни снегопада	2 раза в сутки в дни снегопада
Сдвигание свежевыпавшего снега толщиной слоя свыше 2 см	Через 3 часа во время снегопада	Через 2 часа во время снегопада	Через 1 час во время снегопада
Посыпка территории песком или смесью песка с хлоридами	1 раз в сутки во время гололеда	2 раза в сутки во время гололеда	2 раза в сутки во время гололеда
Очистка территорий от наледи и льда	1 раз в трое суток во время гололеда	1 раз в двое суток во время гололеда	1 раз в сутки во время гололеда
Подметание территории в дни без снегопада	1 раз в двое суток в дни без снегопада	1 раз в сутки в дни без снегопада	1 раз в сутки в дни без снегопада
Очистка урн от мусора	1 раз в сутки	1 раз в сутки	1 раз в сутки
Промывка урн	1 раз в месяц	1 раз в месяц	1 раз в месяц
Протирка указателей улиц и промывка номерных фонарей	2 раза в холодный период	2 раза в холодный период	2 раза в холодный период
Сдвигание свежевыпавшего снега в дни сильных снегопадов	3 раза в сутки	3 раза в сутки	3 раза в сутки
Летние уборочные работы			
Подметание территорий с усовершенствованными покрытиями	1 раз в двое суток	1 раз в сутки	2 раза в сутки
Уборка газонов	1 раз в двое суток	1 раз в двое суток	1 раз в двое суток
Поливка газонов из шлангов	1 раз в двое суток	1 раз в двое суток	1 раз в двое суток
Мойка территорий	3 раза в теплый период	3 раза в теплый период	3 раза в теплый период

Примечание:

В соответствии с Правилами и нормами технической эксплуатации жилищного фонда [7], в зависимости от



Вид уборочных работ	Классы территории		
	I	II	III
<i>интенсивности пешеходного движения территории разбиваются на 3 класса: I класс - до 50 чел./ч; II класс - от 50 до 100 чел./ч; III класс - свыше 100 чел./ч.</i>			
<i>Интенсивность пешеходного движения определяется на полосе тротуара шириной 0,75 м по пиковой нагрузке утром и вечером (суммарно с учетом движения пешеходов в обе стороны).</i>			

2.4.3.1 Летняя ручная уборка

Летняя уборка включает в себя: подметание, мойку или поливку придомовых территорий вручную или с помощью спецмашин, уход за газонами.

Уборка производится в основном в поздние вечерние или ранние утренние часы, когда количество пешеходов незначительно. Мойку тротуаров следует производить только на открытых тротуарах, непосредственно граничащих с прилотовой полосой, и в направлении от зданий к проезжей части улицы до выполнения этой операции на проезжей части, для чего время уборки тротуаров должно быть увязано с графиком работы поливочных машин.

Благоустройство внутридворовых территорий в значительной мере влияет на трудозатраты и качество уборки внутри квартала. Особенное влияние следует уделять бордюрам. Бордюрный камень должен обеспечивать препятствие стеканию грунта на проезжую часть.

Обслуживание территорий осуществляют дворники (дорожные рабочие). Далее представлены нормы обслуживания на выполняемые вручную виды работ при уборке тротуаров и дворовых территорий.

1) Подметание территории

Состав работ: Подметание территории, уборка и транспортировка мусора в установленное место.

Таблица 2.15. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Вид территории	Нормы времени на 1 м ² в зависимости от класса территории, мин.			Нормы обслуживания в зависимости от класса территории, м ²		
	I	II	III	I	II	III
С усовершенствованным покрытием	0,08	0,10	0,12	5250	4200	3500
С неусовершенствованным покрытием	0,11	0,13	0,15	3818	3231	2800
Без покрытий	0,13	0,15	0,17	3231	2800	2471

2) Мойка территории с усовершенствованными и неусовершенствованными покрытиями

Состав работ: Мойка территории из шланга.

Таблица 2.16. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Классы территории	Нормы времени на 1 м ² , мин.	Нормы обслуживания, м ²
I	0,09	4667
II	0,12	3500
III	0,15	2800

3) Поливка территории с покрытиями и без покрытий из шланга

Состав работ: Поливка территории из шланга.

Таблица 2.17. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Классы территории	Нормы времени на 1 м ² , мин.	Нормы обслуживания, м ²
I	0,04	10500
II	0,07	6000
III	0,08	5250

4) Уборка контейнерных площадок в теплое время года

Состав работ: Уборка мусора вокруг контейнера и погрузка его в контейнер. Норма времени на 1 м² – 1,46 мин. Норма обслуживания – 233 м²/смена.

5) Очистка участков территорий от мусора при механизированной уборке

Состав работ: Подметание вручную участков, недоступных для уборки машиной. Сметание мусора на полосу механизированной уборки.

Таблица 2.18. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Классы территории	Нормы времени на 1 м ² , мин.	Нормы обслуживания, м ²
I	0,05	8400
II	0,06	7000
III	0,09	4667

6) Уход за бетонными, гранитными и мраморными ступенями и площадками перед входом в подъезд

Подметание ступеней и площадок. Состав работ: Подметание метлой ступеней и площадок перед входом в подъезд. Норма времени на 1 м² – 0,153 мин.



Мытье ступеней и площадок. Состав работ: Мытье ступеней и площадок перед входом в подъезд с периодической сменой воды или моющего раствора. Норма времени на 1 м² – 1,52 мин.

7) Уборка газонов

Состав работ: Уборка мусора с газонов, транспортировка мусора в установленное место.

Таблица 2.19. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Вид уборки	Нормы времени на 1 м ² , мин.		Нормы обслуживания, м ²	
	газоны средней засоренности	газоны сильной засоренности	газоны средней засоренности	газоны сильной засоренности
Уборка газонов от листьев, сучьев, мусора	0,70	1,06	600	395
Уборка газонов от случайного мусора	0,077		30430	

Примечание: К газонам средней засоренности относятся газоны, имеющие до 70 % засоренности. При засоренности свыше 70% газоны считаются сильно засоренными.

8) Поливка газонов из шланга

Состав работ: Равномерная поливка газонов из шланга.

Норма времени на 1 м² – 0,06 мин.

Норма обслуживания – 7000 м²/смена.

9) Уборка отмосток

Состав работ: Уборка мусора с отмосток. Транспортировка мусора в установленное место на расстояние до 100 м.

Норма времени на 1 м² – 2,21 мин.

10) Уборка приямков

Состав работ: Очистка ограждающей решетки от грязи. Снятие решетки. Очистка приямков глубиной до 1 м от грязи. Транспортировка мусора в место на расстояние до 100 м. Мытье ограждающей решетки и приямка. Установка решетки на место.

Норма времени на 1 приямок – 31,4 мин.

2.4.3.2 Зимняя ручная уборка

Зимняя уборка включает: подметание и сдвигание снега, посыпка наледи песком или смесью песка с хлоридами, удаление снега и снежно-ледяных образований.

Неуплотненный, свежевывающийся снег толщиной слоя до 2 см подметается метлой, а свыше 2 см сдвигается с помощью движка.

При ручной уборке снег с усовершенствованных покрытий убирается полностью — «под скребок», с несовершенствованных покрытий и с территорий без покрытий снег убирается не полностью — «под движок», при этом оставляется слой снега для его последующего уплотнения.

Очистка тротуаров под скребок от снега и льда следует производить в период с 6 до 8 часов утра, а при снегопадах – по мере необходимости с таким расчетом, чтобы пешеходное движение на них не нарушалось

На тротуарах шириной более 6 м, отделенных газонами от проезжей части улиц, допускается сдвигать снег в валы на середину тротуара для последующего удаления. Для обеспечения нормального движения транспорта и эффективной работы снегоуборочных машин вал снега укладывается с таким расчетом, чтобы в основании он был не шире 1,5 м.

Участки территории, покрытые уплотненным снегом или льдом, убираются при помощи машин со скалывающим устройством или вручную. Удаление скола производится одновременно со скалыванием или немедленно после него с помощью спецмашин или вручную. Складирование снега на внутридворовых территориях должно предусматривать отвод талых вод.

При гололеде производится посыпка территорий песком. Для посыпки применяется крупнозернистый и среднезернистый речной песок, не содержащий камней и глинистых включений. Песок предварительно просеивается через сито с отверстиями диаметром 5 мм.

Следует ежедневно производить осмотр и удаление сосулек.

Обслуживание территорий осуществляют дворники (дорожные рабочие). Далее представлены нормы обслуживания на выполняемые вручную виды работ при уборке тротуаров и дворовых территорий.

1) Подметание свежевывающегося снега без предварительной обработки территории смесью песка с хлоридами

Состав работ: Подметание свежевывающегося снега толщиной до 2 см. Сгребание снега в валы или кучи.



Таблица 2.20. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Вид территории	Нормы времени на 1 м ² в зависимости от класса территории, мин.			Нормы обслуживания в зависимости от класса территории, м ²		
	I	II	III	I	II	III
С усовершенствованным покрытием	0,14	0,16	0,20	3000	2625	2100
С неусовершенствованным покрытием	0,17	0,20	0,25	2471	2100	2680
Без покрытий	0,21	0,25	0,32	2000	1680	1312

2) Посыпка территории

Состав работ: Посыпка территории песком или смесью песка с хлоридами.

Таблица 2.21. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Классы территории	Нормы времени на 1 м ² , мин	Нормы обслуживания, м ²
I	0,13	3231
II	0,15	2800
III	0,17	2471

3) Очистка участков территорий от снега и наледи при механизированной уборке

Состав работ: Очистка вручную участков, недоступных для уборки машиной. Сдвигание снега и наледи на полосу механизированной уборки.

Таблица 2.22. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Классы территории	Нормы времени на 1 м ² , мин.	Нормы обслуживания, м ²
I	0,08	5250
II	0,10	4200
III	0,12	3500

4) Транспортировка смеси песка с хлоридами от места складирования к месту посыпки

Состав работ: Наполнение емкости смесью песка с хлоридами. Транспортировка емкости со смесью на тележке к месту посыпки на расстояние до 100 м. Норма времени на 1 м³ – 63,6 мин.

5) Подготовка смеси песка с хлоридами

Состав работ: Просеивание песка через сито. Размешивание с хлоридами. Норма времени на 1 м³ – 50 мин.

6) Посыпка территории

Состав работ: Посыпка территории песком или смесью песка с хлоридами.

Таблица 2.23. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Классы территории	Нормы времени на 1 м ² , мин	Нормы обслуживания, м ²
I	0,13	3231
II	0,15	2800
III	0,17	2471

7) Подметание свежесвыпавшего снега после обработки песком

Состав работ: Подметание свежесвыпавшего снега толщиной слоя до 2 см. Сгребание снега в валы или кучи.

Таблица 2.24. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Виды территории	Нормы времени на 1 м ² , мин.	Нормы обслуживания, м ²
	Класс территории III	
С усовершенствованным покрытием	0,43	3231
С неусовершенствованным покрытием	0,56	2800
Без покрытий	0,66	2471

8) Сдвигание свежесвыпавшего снега

Состав работ: Сдвигание свежесвыпавшего снега толщиной слоя более 2 см движком в валы или кучи.

Таблица 2.25. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Вид территории	Нормы времени на 1 м ² в зависимости от класса территории, мин.			Нормы обслуживания в зависимости от класса территории, м ²		
	I	II	III	I	II	III
С усовершенствованным покрытием	0,61	0,71	0,81	689	592	519
С неусовершенствованным покрытием	0,74	0,85	0,97	568	494	433
Без покрытий	0,90	1,04	1,20	467	404	350

9) Очистка территорий с усовершенствованными покрытиями от уплотненного снега

Состав работ: Очистка территории от уплотненного снега скребком. Сгребание снега в валы или кучи.



Таблица 2.26. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Классы территории	Нормы времени на 1 м ² , мин.	Нормы обслуживания, м ²
I	1,79	235
II	2,26	186
III	2,59	162

10) Очистка территорий от наледи без предварительной обработки хлоридами

Состав работ: Скалывание наледи толщиной до 2 см. Сгребание скола в валы или кучи.

Таблица 2.27. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Классы территории	Нормы времени на 1 м ² , мин.	Нормы обслуживания, м ²
I	4,25	99
II	4,48	94
III	5,14	82

11) Очистка территорий от наледи и льда с предварительной обработкой хлоридами

Состав работ: Посыпка наледи и льда толщиной более 2 см хлоридами. Скалывание разрушенной корки наледи ломом. Сгребание скола в валы или кучи.

Таблица 2.28. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Классы территории	Нормы времени на 1 м ² , мин.	Нормы обслуживания, м ²
1	2	3
I	6,55	64
II	7,53	56
III	8,66	48

12) Очистка от наледи и льда водосточных труб, крышек люков пожарных колодцев

Состав работ: скалывание корки наледи и льда толщиной слоя свыше 2 см. Сгребание скола в валы или кучи и сдвигание его к бортовому камню на расстояние до 30 см.

Таблица 2.29. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Вид дворового оборудования	Нормы времени на 1 шт., мин.
Водосточные трубы	6,13
Крышки люков, пожарных колодцев	7,10

13) Перекидывание снега и скола

Состав работ: Перекидывание снега и скола на газоны и свободные участки территорий с последующим равномерным разбрасыванием. Норма времени на 1 м³ - 23,9 мин. Норма обслуживания – 17,5 м³/смена.

14) Сдвигание снега и скола, сброшенного с крыш

Состав работ: Сдвигание в валы или кучи снега и скола, сброшенного с крыш, на расстояние до 30 м. Норма времени на 1 м³ – 34,9 мин.

15) Погрузка снега и скола

Состав работ: Погрузка снега и скола лопатой на транспортер. Норма времени на 1 м³ – 14,1 мин.

16) Очистка участков территорий от снега и наледи при механизированной уборке

Состав работ: Очистка вручную участков, недоступных для уборки машиной. Сдвигание снега и наледи на полосу механизированной уборки.

Таблица 2.30. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Классы территории	Нормы времени на 1 м ² , мин.	Нормы обслуживания, м ²
I	0,08	5250
II	0,10	4200
III	0,12	3500

17) Укладка снега в валы или кучи после механизированной уборки

Состав работ: Укладка снега в валы или кучи.

Норма времени на 1 м³ – 15,1 мин.

18) Уход за бетонными, гранитными и мраморными ступенями и площадками перед входом в подъезд

Состав работ: Сметание свежевывающего снега метлой толщиной покрова до 2 см. Отбрасывание снега в сторону лопатой на расстояние до 3 м.

Норма времени на 1 м² – 0,827 мин.

19) Очистка контейнерной площадки в холодный период

Состав работ: Очистка площадки от снега и наледи.

Норма времени на 1 м² – 3,6 мин.

Норма обслуживания – 117 м².



Внесезонные уборочные работы

Состав работ: Погрузка мусора лопатой на автотранспорт при высоте бортов до 0,8 м. Норма времени на 1 м³ – 46,8 мин.

1) Очистка урн от мусора

Состав работ: Очистка урн от мусора. Транспортировка мусора в установленное место.

Таблица 2.31. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Тип урны	Нормы времени на 1 урну, мин.	
	1	2
Чугунные литые (диаметр - 200-300 мм, высота - 600 мм)		4,88
Железобетонные с металлическим вкладышем (размер основания - 320 x 320 мм, высота - 510 мм)		2,34
Шарообразные (диаметр шаров - 260 мм, высота подставки - 670 мм)		4,02

2) Промывка урн

Состав работ: транспортировка урн в установленное для промывки место. Промывка урн водой с применением моющих средств. Транспортировка чистых урн на место.

Промывка нетранспортируемых урн водой с применением моющих средств на месте.

Таблица 2.32. – Нормы времени и обслуживания в зависимости от класса территории [8]

Тип урны	Нормы времени на 1 урну, мин.	
	промывка вручную	промывка шлангом
1	2	3
Чугунные литые (диаметр - 200-300 мм, высота - 600 мм)	6,75	2,88
Железобетонные с металлическим вкладышем (размер основания - 320 x 320 мм, высота - 510 мм)	4,5	2,83
Шарообразные (диаметр шаров - 260 мм, высота подставки - 670 мм)	8,23	4,45

3) Промывка номерных фонарей на домах и протирка указателей

Состав работ: промывка номерных фонарей водой с применением моющих средств, вытирание насухо. Норма времени на один фонарь – 5,74 мин. Состав работ: Протирка указателей влажной тряпкой. Норма времени на один указатель – 2,15 мин.

2.4.3.3 РАСЧЕТ КОЛИЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОЧИХ /ДВОРНИКОВ И РЕАГЕНТОВ

При организации ручной уборки следует руководствоваться Приказом Госстроя РФ от 09.12.99 г. № 139 «Об утверждении рекомендаций по нормированию труда работников, занятых содержанием и ремонтом жилищного фонда» [8].

2.4.4 Оценка качества уборки территорий

Критерием оценки состояния уборки территорий может послужить средний процент нарушений, выявленных в ходе проверки состояния уборки и санитарной очистки территории.

Исходя из среднего процента нарушений по трехбалльной системе (хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно), выставляется оценка:

- «хорошо» — выявлено до 5% нарушений;
- «удовлетворительно» — выявлено от 5,1% до 15% нарушений;
- «неудовлетворительно» — выявлено свыше 15% нарушений.

Расчет рекомендуется вести до десятых долей %.

Оценка состояния уборки осуществляется по 5 основным направлениям: улицы, проезды, переулки, территории, прилегающие к объектам торговли; дворовые территории; тротуары (в летнее время — газоны); остановки общественного транспорта.

Определять процент нарушений следует:

Средний процент = (наруш. улиц/провер. улиц + наруш. торговли/ провер. торговли + наруш. двор./провер. двор + наруш. трот./провер. трот. + наруш. останов./ провер. останов.)/5 x 100.

Условные обозначения:

- средний процент — средний процент нарушений по уборке;
- наруш. улиц — количество выявленных нарушений в состоянии улиц, проездов, переулков и др.;
- провер. улиц — количество проверенных улиц, проездов, переулков и др.;
- наруш. торговли — количество выявленных нарушений в содержании территорий, прилегающих к объектам торговли;
- наруш. двор. — количество выявленных нарушений по дворовым территориям;
- провер. двор. — количество проверенных дворов;



- наруш. трот. — количество выявленных нарушений по тротуарам (газонам);
 - провер. трот. — количество проверенных тротуаров (газонов);
 - наруш. останов. — количество выявленных нарушений по остановкам общественного транспорта;
 - провер. останов. — количество проверенных остановок общественного транспорта.
- При подсчете среднего процента учитывается доля нарушений каждого направления проверки.

Пример расчета оценки качества работ по уборке территорий

Процент нарушений по каждому направлению (улицы, территории, прилегающие к объектам торговли, дворовые территории) определяется отношением числа выявленных нарушений по данному направлению к общему количеству проверенных объектов контроля (по тому же направлению). После чего в соответствии с предложенными критериями проставляется оценка.

Пример:

Проверено 363 улицы, выявлено нарушений на 42 улицах; процент нарушений равен $(42/363 \times 100) = 11,5(\%)$.

Оценка — «удовлетворительно».

Средний процент нарушений, учитывая процентную долю каждого направления, рассчитывается по предложенной формуле. В нее напрямую подставляются значения показателей:

средний процент = $(\text{наруш. улиц}/\text{провер. улиц} + \text{наруш. торговли}/\text{провер. торговли} + \text{наруш. двор.}/\text{провер. двор.} + \text{наруш. трот.}/\text{провер. трот.} + \text{наруш. останов.}/\text{провер. останов.})/5 \times 100 = (42/363 + 37/306 + 37/421 + 64/508 + 36/310)/5 \times 100 = 11,8(\%)$.

Средний процент нарушений по уборке соответствует оценке «удовлетворительно».



2.5 ТРАНСПОРТНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ БАЗЫ И КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ НА МЕРОПРИЯТИЯ САНИТАРНОЙ ОЧИСТКИ, УБОРКИ И СОДЕРЖАНИЮ МЕСТ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

В таблице 2.33 представлены сводные данные по Разделу 2.

Таблица 2.33. – Основные технико-экономические показатели санитарной очистки и содержания мест общественного пользования МО Зотинский сельсовет

Конец года	2015 год		2020 год	2027 год
Показатель	Кол-во в ед./ порядок определения	Стоимость (по ценам 2014 г.)	Кол-во / порядок определения	Кол-во / порядок определения
Необходимое количество урн в основных местах общественного пользования				
Дороги (в т.ч. остановки общ. транспорта)	У остановок общественного транспорта	1-5 тыс. руб. за ед.	У остановок общественного транспорта	У остановок общественного транспорта
Пляжи	На каждые 1600 м кв.	1-5 тыс. руб. за ед.	На каждые 1600 м кв.	На каждые 1600 м кв.
Рыночные комплексы	На каждые 200 м кв.	1-5 тыс. руб. за ед.	На каждые 200 м кв.	На каждые 200 м кв.
Кладбища	При еженед. вывозе конт. об. 0,75 м куб. (52 дня в году)	5 -16 тыс. руб. за ед.	При еженед. вывозе конт. об. 0,75 м куб. (52 дня в году)	При еженед. вывозе конт. об. 0,75 м куб. (52 дня в году)



Конец года		2015 год		2017 год	2027 год
Показатель/ операция/ спецтехника		Кол-во в ед./ порядок определения	Стоимость (по ценам 2014 г.)	Кол-во / порядок определения	Кол-во / порядок определения
Летняя механизированная уборка территорий					
Подметание дорожных покрытий и лотков	Подметально-уборочные машины (КО-713 на б/ш ЗИЛ 43332)	1	700-1500 тыс. руб. за ед.	1	1
Уборка грунтовых наносов механизированным способом с доработкой вручную (на выбор)			500-1000 тыс. руб. за ед.		
Погрузка смета и его вывоз	Погрузчики и самосвалы (типа МАЗ 5516А5-371, МАЗ 5516А5-380, КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6522 и т.п.)	1	1 500 тыс.- 2 500 тыс. руб. за ед.	1	1
Мойка дорожных покрытий и лотков	Поливомоечные машины (КО-713 на б/ш ЗИЛ 43332)	1	700-1500 тыс. руб. за ед.	1	1
Полив дорожных покрытий					
Количество смета со улично-дорожной сети (таблица 1.10)	В тыс. кубических метрах	—		—	От 0,5 до 1 в год
Транспортно- производственные базы	Ремонт техники, гараж	1	—	1	1

Среднее многолетнее количество дней в году в МО Зотинский сельсовет, в которое может возникнуть необходимость операций мойки и поливки территорий — **108-113 суток (с мая по сентябрь).**



Конец года		2015 год		2017 год	2027 год
Показатель/ операция/ спецтехника		Кол-во в ед./ порядок определения	Стоимость (по ценам 2014 г.)	Кол-во / порядок определения	Кол-во / порядок определения
Зимняя механизированная уборка территорий					
Распределение технологических материалов	Распределитель технологических материалов (КО-713 ЗИЛ 43332 и т.п.)	1 для песка	700-1500 тыс. руб. за ед.	1 для песка	1 для песка
		1 для реагента		1 для реагента	1 для реагента
Количество противогололедного материала, для одноразовой обработки все площади	Песка (норма 250 гр. на м кв.)	—		~15 т	~15 т
	Реагент (норма 65 гр. на м кв.)	—	до 20 тыс. руб. за т	~3 т	~3 т
Сгребание и сметание снега и скола	Плужно-щеточный снегоочиститель (КО-713 ЗИЛ 43332)	1	700-1500 тыс. руб. за ед.	1	1
Скалывание уплотненного снега и льда	Автогрейдеры (скалыватели-рыхлители) (типа ДЗ-180А, ДЗ-122Б и т.п.)	—	800-2000 тыс. руб. за ед.	1	1
Перекидывание снега и скола на свободные площади	Роторные снегоочистители (типа КТ-5701-ЗСТ и т.п.)	—	2 500-3 000 тыс. руб. за ед.	—	1
	Экскаваторы (типа ЭО-2621, ЭО-2626Е, ЭО-2101 и т.п.)	—	3 500-4 000 тыс. руб. за ед.	—	1
Погрузка в транспортные средства и вывоз снега и скола	Снегопогрузчики (типа КО-206-АН и т.п.)	1	900-1000 тыс. за ед.	1	1
	Самосвал (типа МАЗ 5516А5-371, МАЗ 5516А5-380, КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6522 и т.п.)	1	1 500 тыс.- 2 500 тыс. руб. за ед.	1	1
Транспорто-производственные базы	Ремонт техники, гараж, пескобаза, в т.ч. для хранения реагентов	1	—	1	1
Снегоплавильный пункт	Мощностью до 5 куб. метров снега в час	1	—	1	1
Сухая снегосвалка		1	—	1	1

Среднее многолетнее количество дней в году в Зотинском сельсовете, в которое может возникнуть необходимость операций зимнего содержания территорий — **250-255 суток в году (в период с октября по май).**



2.6 ПОЭТАПНОЕ ВНЕДРЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ

Мероприятия на этапе 2015-2017 годы

- Обеспечение необходимого количества урн для сбора мусора для содержания мест общественного пользования.
- Закупка и использование потребного количества реагентов.
- Использование 1 снежной свалки для складирования снега с территорий улично-дорожной сети.
- Обеспечение потребного количества техники, оборудования и персонала для санитарной очистки и механизированной очистки территорий (*Раздел 2.4 «НЕОБХОДИМОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИКИ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ СОДЕРЖАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА МО ЗОТИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»*).
- Обеспечение потребного количества техники, оборудования и персонала для санитарной очистки и ручной уборки территорий (*Раздел 2.4.3 «НЕОБХОДИМОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИКИ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ СОДЕРЖАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА МО ЗОТИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»*).
- Использование действующего полигона ТБО (с. Зотино) для захоронения отходов и размещения мусора.

Мероприятия на этапе 2017-2027 годы

- Обеспечение необходимого количества урн для сбора мусора для содержания мест общественного пользования.
- Закупка и использование потребного количества реагентов.
- Использование 1 снежной свалки для складирования снега с территорий улично-дорожной сети.
- Использование 1 снежной свалки для складирования снега с территорий улично-дорожной сети.
- Обеспечение потребного количества техники, оборудования и персонала для санитарной очистки и механизированной очистки территорий (*Раздел 2.4 «НЕОБХОДИМОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИКИ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ СОДЕРЖАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА МО ЗОТИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»*).
- Обеспечение потребного количества техники, оборудования и персонала для санитарной очистки и ручной уборки территорий (*Раздел 2.4.3 «НЕОБХОДИМОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИКИ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ СОДЕРЖАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА МО ЗОТИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»*).
- Использование действующего полигона ТБО (с. Зотино) для захоронения отходов и размещения мусора.



СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ К РАЗДЕЛУ 2

1. СанПиН 42-128-4690-88. «Санитарные правила содержания территорий населенных мест». Утвержденные Минздравом СССР 05.08.1988 г.
2. СанПиН 2.1.2882-11 «Гигиенические требования к размещению, устройству и содержанию кладбищ, зданий и сооружений похоронного назначения».
3. СНиП 2.07.01-89. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
4. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 10.04.2003 N 38 (ред. от 25.09.2007) «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов». (Зарегистрировано в Минюсте РФ 25.01.2008 № 10995).
5. Инструкции по организации и технологии механизированной уборки населенных мест. Утверждена Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР 12 июля 1978 г.
6. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93.
7. Постановление Госстроя РФ от 27 сентября 2003 г. № 170 «Об утверждении Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда»
8. Приказ Госстроя РФ от 09.12.99 г. № 139 «Об утверждении рекомендаций по нормированию труда работников, занятых содержанием и ремонтом жилищного фонда».
9. «Правила санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве» Утверждены Постановлением Правительства Москвы № 1018 от 09 ноября 1999 г.
10. «Методика определения качества работ технологического цикла обращения с твердыми бытовыми и приравненными к ним отходами». Лебедева А.А., Скорик Ю.И. Конференция РАН «Современные экологические проблемы и их решение». Санкт-Петербург, 2008 год. С.79-86.
11. Лебедева А.А. Индикаторный подход при оценке качества системы обращения с отходами // Экология урбанизированных территорий. - М.: Издательский дом «Камертон». - №1, 2010 —С.63-67.

